

# РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИЦЕПОВ С ПОМОЩЬЮ ТРЕКЕРА FMB965

## ВСТУПЛЕНИЕ

Быстрый рост логистики, электронной коммерции и розничной торговли увеличивает спрос на аренду и лизинг прицепов. Согласно отчету [ReportLinker](#), аренда и лизинг прицепов становятся более привлекательными способами перевозки грузов, и ожидается, что в 2027 году их объем превысит 85 млрд долларов США. Растущий спрос на отслеживание и аренду прицепов требует большей прозрачности и более точного мониторинга, и Teltonika Telematics может помочь в этом.

## ПРОБЛЕМА

На спрос на аренду и лизинг прицепов повлияли местные и национальные нормативные акты, касающиеся контроля выбросов, изменения в правилах безопасности транспортных средств и сбои в автомобильной промышленности. Многие предприятия предпочитают долгосрочную аренду и лизинг вместо владения собственным автопарком. Это дает большую гибкость в обслуживании транспортных средств и гарантирует, что используемые транспортные средства будут соответствовать всем требованиям, предъявляемым правительством и другими учреждениями.

Несмотря на то, что транспортные компании успешно используют услуги по аренде и лизингу прицепов, компании, предоставляющие авто, испытывают трудности с вопросом сохранности и подотчетности активов. Пользователи транспортных средств реже обеспечивают защиту арендованного автомобиля или прицепа, что увеличивает потенциальные убытки, вызванные кражами, поломками или неправильным использованием оборудования.

Согласно [отчету о краже грузов за 2021 год](#), существует тенденция оставлять прицеп на неохраняемой стоянке, если прицеп не принадлежит напрямую водителю. Такие действия значительно облегчают кражу транспортных средств. [Northbridge Insurance утверждает](#), что в большинстве случаев крадут не только груз, но и прицеп, что удваивает потери, включая груз и оборудование. Риск становится еще выше, когда прицепы не используются и остаются на стоянках на длительное время.



## 1,200 MAH BATTERY AND UNIQUE SLEEP MODE PROVIDE RELIABLE TRAILER MONITORING

### РЕШЕНИЕ

Обычный проводной автомобильный GPS-трекер должен быть подключен к внешнему источнику питания, чтобы работать на полную мощность и обеспечивать непрерывную передачу данных на сервер через Интернет. Между тем, компания Teltonika Telematics разработала решение, благодаря которому местоположение автомобиля можно отслеживать даже после отключения питания.

Устройство **FMB965** сочетает в себе множество функций для наиболее эффективного решения поставленной задачи. В то время как прицепы регулярно оставляют на стоянке на несколько дней или недель, автомобильный GPS-трекер FMB965 способен работать до 30 дней без внешнего источника питания и передавать точное местоположение припаркованного прицепа, когда трекер находится в спящем режиме.

Во-первых, модель FMB965 оснащена внутренним аккумулятором емкостью 1 200 мАч, что позволяет трекеру работать длительное время автономно. Во-вторых, уникальный режим сна «Отключение Питания» помогает продлить срок службы батареи еще дольше, поскольку минимизирует потребление энергии до менее чем 1 мА. Эти две функции работают вместе, чтобы принести пользу предприятиям, предотвращая потенциальные финансовые потери.

**Как это работает** – для отслеживания необходимо произвести установку устройства FMB965 непосредственно в прицеп ТС. Прицепы обычно оставляют на открытом воздухе, поэтому вода может воздействовать не только на прицеп, но и на трекер. Прочный и водонепроницаемый корпус с **классом защиты IP67** гарантирует, что суровые условия, такие как влага, коррозия или пыль, не помешают работе устройства.

Таким образом, GPS-трекер получает питание, работает в соответствии с конфигурацией и выполняет поставленные задачи. Когда грузовик или фура оставляет прицеп на парковочном месте, внешний источник питания отключается, и модель FMB965 переходит в спящий режим «Отключение Питания», который минимизирует потребление энергии.

В зависимости от настроек конфигурации, трекер Teltonika просыпается каждые 4 часа и периодически отправляет записи данных с указанием местоположения прицепа. В течение этого времени владелец прицепа будет точно знать, где находится его имущество. При обнаружении движения, зажигания и/или внешнего питания трекер выйдет из режима сна и уведомит ответственное лицо о потенциальной угрозе.

Кроме того, после выхода устройства из режима сна, все соответствующие сценарии использования будут активны. Например, для обеспечения безопасности автомобиля устройство может быть настроено на

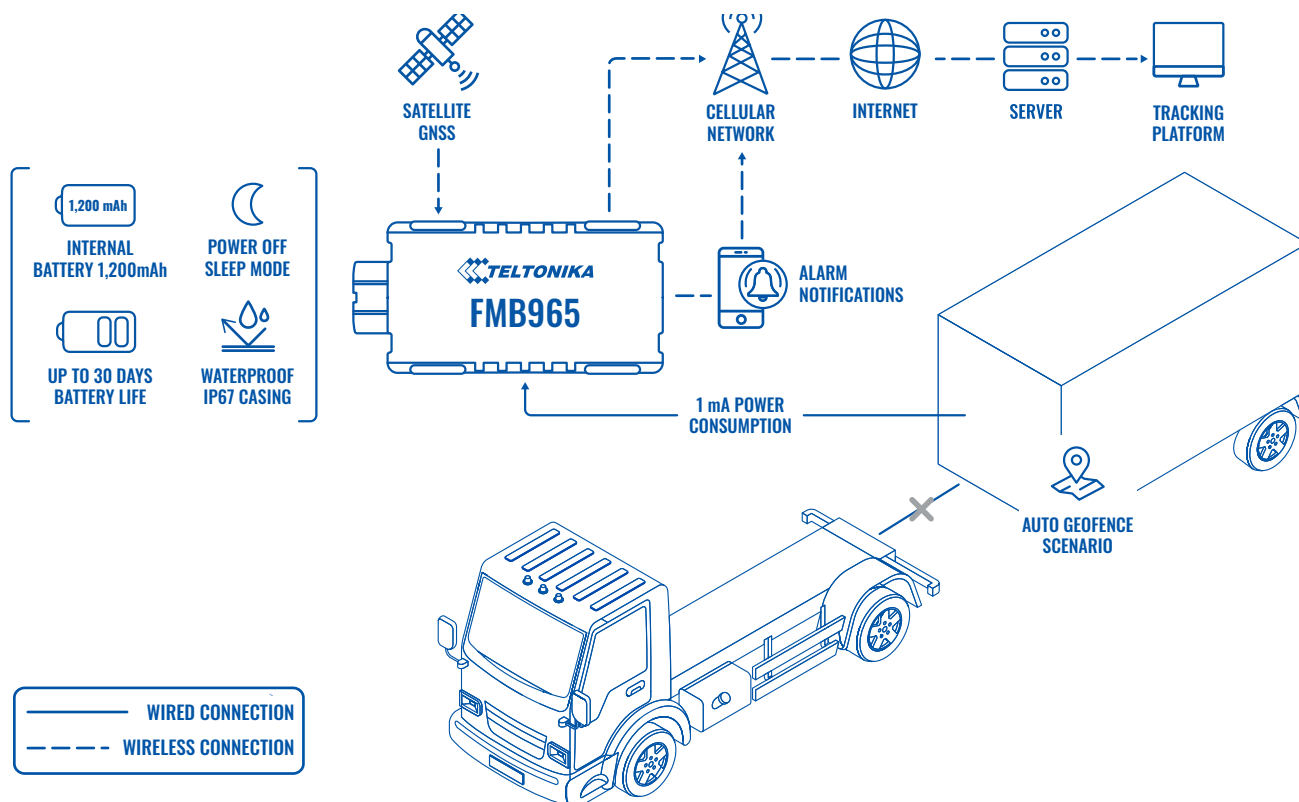
обнаружение глушения GSM-сигнала. Если это произойдет, владелец автомобиля или автопарка немедленно получит уведомление о событии. Кроме того, интерфейс цифрового выхода можно использовать для отвлечения воров с помощью звукового сигнала, что поможет предотвратить кражу прицепа.

Более того, сценарий Автоматических Геозон также помогает защитить прицеп от кражи. Он определяет последние известные координаты местоположения после прекращения его движения. Это означает, что, когда прицеп припаркован и остается неподвижным на парковке, трекер FMB965 будет идентифицировать эту определенную зону, и никакие изменения не будут обнаружены. Если прицеп будет кем-то перемещен за пределы геозоны, владелец прицепа мгновенно получит уведомление об изменении местоположения. Как уже упоминалось выше, этот специальный сценарий может работать даже в том случае, если GPS-трекер находится в спящем режиме, при этом включен режим сна «Отключение Питания».

Кроме этого, устройство Teltonika может использоваться для мониторинга поведения водителей, включая маршруты, стоянки и использование оборудования. В случае если водитель оставляет прицеп на обочине дороги или на бесплатной неохраняемой стоянке, арендная плата может быть пересчитана, так как повышается риск кражи и финансовых потерь.

Наконец, для предотвращения краж грузов можно контролировать состояние дверей автомобиля с помощью датчиков Teltonika EYE Sensors. В результате операторы автопарка, менеджеры и водители будут немедленно проинформированы об открытии дверей, что поможет контролировать транзитный процесс и выявить подозрительную активность, если погрузочно-разгрузочные работы проводятся не по плану. Обратите внимание, когда трекер FMB965 находится в режиме «Сверхглубокого Сна» или в спящем режиме «Отключение Питания», соединение Bluetooth LE недоступно.

## ТОПОЛОГИЯ



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Надежное отслеживание в суровых условиях** – новый корпус со степенью защиты IP67 защищает автомобильный GPS-трекер FMB965 от неблагоприятных погодных условий, когда прицеп не используется и припаркован на открытом воздухе.
- **Улучшенная безопасность прицепа** – сочетание внутренней батареи большой емкости и уникального спящего режима «Отключения Питания» обеспечивают надежный контроль и защиту, когда прицеп находится на стоянке, и внешний источник питания отключен.
- **Дополнительная защита с помощью сценария Автоматических Геозон** – GPS-трекер автомобиля определяет, когда прицеп покидает установленную зону, и уведомляет водителя о движении.
- **Условия аренды, основанные на использовании**, помогают контролировать поведение водителей и защищать оборудование для обеспечения дисциплины и экономии ресурсов компании.

## ПОЧЕМУ TELTONIKA?

Teltonika Telematics разработала уникальное решение, которое будет полезно владельцам автопарков, менеджерам и водителям, даже если прицеп не используется. Уникальный режим сна «Отключение Питания» и аккумулятор большой емкости работают вместе, обеспечивая безопасность транспортного средства и прицепа, информируя ответственных лиц об изменениях в местоположении и потенциальных угрозах.

Компания работает как сплоченное сообщество, где все сосредоточены на одной цели. Подход к клиенту здесь основан на многолетнем опыте и инновациях, которые необходимы для развития бизнеса. Рост компании основан на удовлетворенности и доверии клиентов, что приносит взаимный успех.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ

FMB965

## РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОДУКТЫ

FMC640, FMM640, FMB640-FMB641, FMB202, FMB204

