



# ФУНКЦИОНАЛ FMS ECO DRIVING ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ТРЕКЕРОВ TELTONIKA

## ВСТУПЛЕНИЕ

Снижение потребления топлива - одна из самых важных задач в современном мире. Многие транспортные компании не могут эффективно управлять своими ресурсами из-за безответственного и некорректного поведения водителей. К счастью, Teltonika Telematics предлагает новый функционал отчетов для ряда профессиональных устройств, который поможет руководителям автопарков контролировать водителей и определять, как они используют возможности автомобиля.

## ПРОБЛЕМА

Расходы на топливо составляют значительную долю эксплуатационных расходов автопарка. Таким образом, оптимизация топливной эффективности является одной из наиболее распространенных задач, стоящих сегодня перед менеджерами автопарков. Оптимизируя топливную эффективность, владельцы автопарков могут снизить расход топлива и повысить прибыльность компании. Чтобы достичь этого, важно внедрять методы экологичного вождения.

Масштабный [эксперимент с экологичным вождением](#) в компании по общественному транспорту Мадрида показал, что внедрение практик экологичного вождения привело к сокращению расхода топлива на 15%. Это может показаться не слишком большим результатом, но экономия даже нескольких процентов потребления топлива в автопарке компании означает сбережение миллионов литров топлива ежегодно! Кроме того, постоянное стремление к экономии топлива приносит экономические и экологические преимущества, а также повышает безопасность.

Говоря об окружающей среде, загрязнение CO<sub>2</sub> транспортными средствами и транспортом в целом является серьезной проблемой в борьбе с изменением климата. Поскольку количество транспортных средств на дорогах продолжает расти, сжигание ископаемого топлива в легковых автомобилях, микроавтобусах и грузовиках является основной причиной выбросов CO<sub>2</sub> и глобального потепления.

Внедрение эффективных методов экологичного вождения может помочь снизить расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>, защитить окружающую среду и создать более здоровый и устойчивый мир для будущих поколений. Давайте узнаем, как это можно улучшить с помощью новых функций от Teltonika.

## РЕШЕНИЕ



Мы справляемся с этой задачей с помощью функции **FMS Eco Driving**. Она отслеживает поведение водителей, считывая данные **FMS** с грузовых автомобилей и отправляя отчет на сервер, демонстрируя менеджерам автопарка стиль вождения их водителей. Хотя эта функциональность применима ко всем GPS-трекерам Teltonika ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ категории, здесь в качестве примера мы будем использовать устройство **FMC650**. Давайте подробнее рассмотрим, как работает это решение.

**Отчеты.** FMS Eco Driving — это функция, основанная на отчетах. Функция генерирует отчет о поведении водителей после завершения поездки. Это позволяет руководителям автопарков быть в курсе поведения водителей и работы автопарков. Существует ряд жестко запрограммированных **триггеров отчетов**, таких как запуск двигателя, глушение двигателя, идентификатор водителя и окончание рабочего дня. Также можно выбрать дополнительные настраиваемые триггеры для каждого элемента: Начало поездки, Окончание поездки и Периодический триггер.

Функция создания отчетов устраняет необходимость отслеживать **данные FMS** в режиме реального времени во время поездки, сокращая затраты на хранение данных и время менеджеров автопарков.

**Единицы измерения** - поведение водителей может контролироваться с помощью различных счетчиков, таких как пройденное расстояние и/или израсходованное топливо и/или время нахождения в определенном состоянии и/или подсчет определенных элементов, таких как **Круиз Контроль**, **Движение Накатом**, **ECO Roll**, **Торможение Двигателем**, **Вал Отбора Мощности** (Power Take Off system - PTO). Клиент может выбрать необходимый счетчик и активировать его в конфигураторе (все активированные элементы имеют свои **идентификаторы AVL**).

Например, в отчете “Счетчик торможений” количество торможений равно 10, а расстояние, пройденное при нажатой педали тормоза, составляет 2 км. Это означает, что водитель использует тормоз для замедления движения грузового ТС, а не торможение двигателем (замедление). Такой стиль вождения требует использования потенциала тормозных колодок, а значит, их приходится чаще менять, а расход

топлива повышается, поскольку грузовику приходится снова и снова разгоняться. Таким образом, отчет “Счетчик торможений” помогает руководителям автопарков выявлять и устранять вредные привычки вождения.

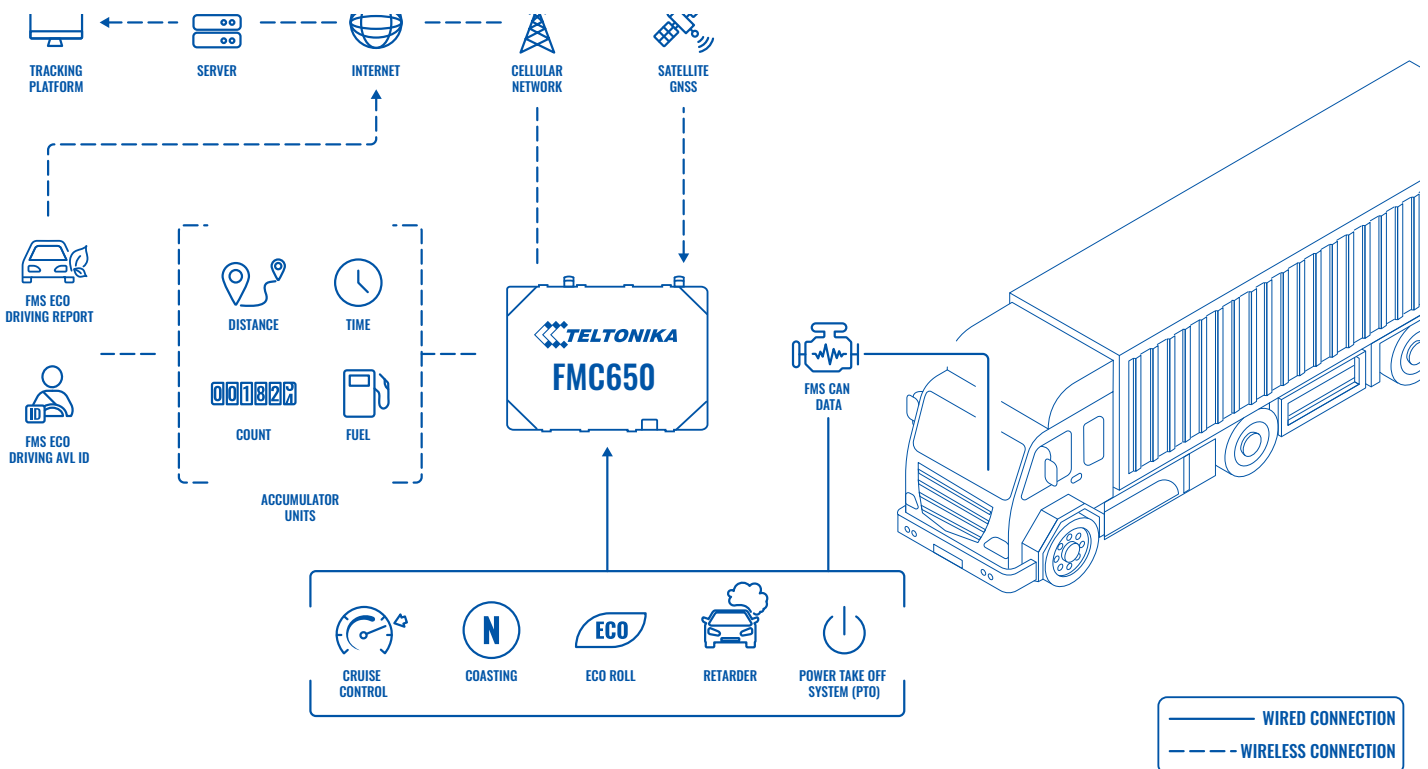
Что означает плохой стиль вождения? Это означает, что водитель не использует весь спектр возможностей грузового автомобиля, таких как торможение двигателем, движение накатом, круиз-контроль и не предвидит дорожные условия, т.е. не использует при необходимости инерцию автомобиля, злоупотребляет тормозами и т.д.

**Накопительные Счетчики Диапазонов** - FMS Eco Driving может формировать таблицу расстояния, времени и расхода топлива в различных диапазонах для конкретных элементов и до 10 настраиваемых диапазонов. Руководители автопарков могут настроить таблицу в соответствии со своими потребностями, например, три диапазона - 50, 70 и 90 км/ч для движения по городу и автостраде соответственно.

Например, диапазон скоростей: сервер получает элементы расстояния по окончании поездки - сколько метров было пройдено, когда скорость была от 0 до 10, от 11 до 20, от 21 до 30 км/ч и т.д. Эти данные из таблицы могут помочь руководителям автопарков понять, почему водитель ехал с низкой скоростью или почему **обороты двигателя** были высокими и как долго. Если причина низкой скорости/высокого числа оборотов двигателя отсутствует, можно скорректировать дальнейший стиль вождения, чтобы снизить расход топлива. Если же причина была уважительной, например, пробка на дороге, менеджеры автопарка могут использовать эту информацию для улучшения маршрутизации в будущем.

Таким образом, функция FMC650 FMS Eco Driving — это многофункциональный инструмент, предназначенный для оптимизации управления автопарком путем мониторинга поведения водителей. Для этого она считывает данные FMS CAN с грузовых автомобилей и отправляет отчет на сервер, позволяя менеджерам автопарков оценить стиль вождения отдельных водителей.

## ТОПОЛОГИЯ



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Оптимизация расхода топлива** - поощряйте эффективное вождение, значительно снижайте расход топлива и повышайте рентабельность.
- **Сокращение трафика данных и затрат** - накапливайте данные в устройстве и отправляйте отчет только по указанным триггерам или периодам, вместо того чтобы отслеживать все текущие данные FMS.
- **Оптимизированное техническое обслуживание** - продлевайте срок службы автопарка, снижайте затраты на техническое обслуживание и сводите к минимуму время простоя из-за ремонта, способствуя более плавному стилю вождения.
- **Снижение вредных выбросов** - поощряйте экономичное вождение, сводите к минимуму воздействие на окружающую среду и вносите свой вклад в усилия по обеспечению устойчивости.
- **Повышение безопасности движения** - решение соответствует общепринятым методам безопасного вождения и повышает общую безопасность дорожного движения.

## ПОЧЕМУ TELTONIKA?

Компания Teltonika Telematics имеет репутацию разработчика и производителя широкого спектра надежных и долговечных GPS-трекеров и аксессуаров. Трекеры для транспортных средств и активов рассчитаны на длительную эксплуатацию и подходят для широкого спектра использования в различных условиях. Наши продукты оснащены передовыми функциями и сценариями для любых IoT-проектов, обеспечивая комплексные возможности отслеживания для расширения возможностей мониторинга и управления автопарком.

Компания Teltonika Telematics работает как сплоченное сообщество, где все нацелены на достижение одной цели. В основе подхода к клиентам и деловым партнерам лежат долгосрочный опыт и инновации, что является залогом эффективного развития бизнеса. Рост нашей компании основан на удовлетворенности и доверии клиентов, что ведет к взаимному успеху.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУК

FMC650

## СВЯЗАННЫЕ ПРОДУКТЫ

FMB641, FMM650

