

TRANSPORTO PRIEMONIŲ DURŲ BŪKLĖS STEBĖJIMAS SU EYE SENSOR

ĮVADAS

Siekiant užkirsti kelią vertingų gabenamų prekių vagystėms, reikia, kad transporto parko vadovai skirtų kuo daugiau dėmesio ir imtųsi tinkamų saugos priemonių. „Bluetooth®“ technologija yra nebrangus bei lengvai įgyvendinamas sprendimas krovinio saugumui padidinti. Naudojant kartu su belaidžiais įrenginiais, „Teltonikos“ transporto GPS sekikliai gali padėti stebėti jų krovninius ir atverti naujų verslo galimybių.

IŠŠŪKIS

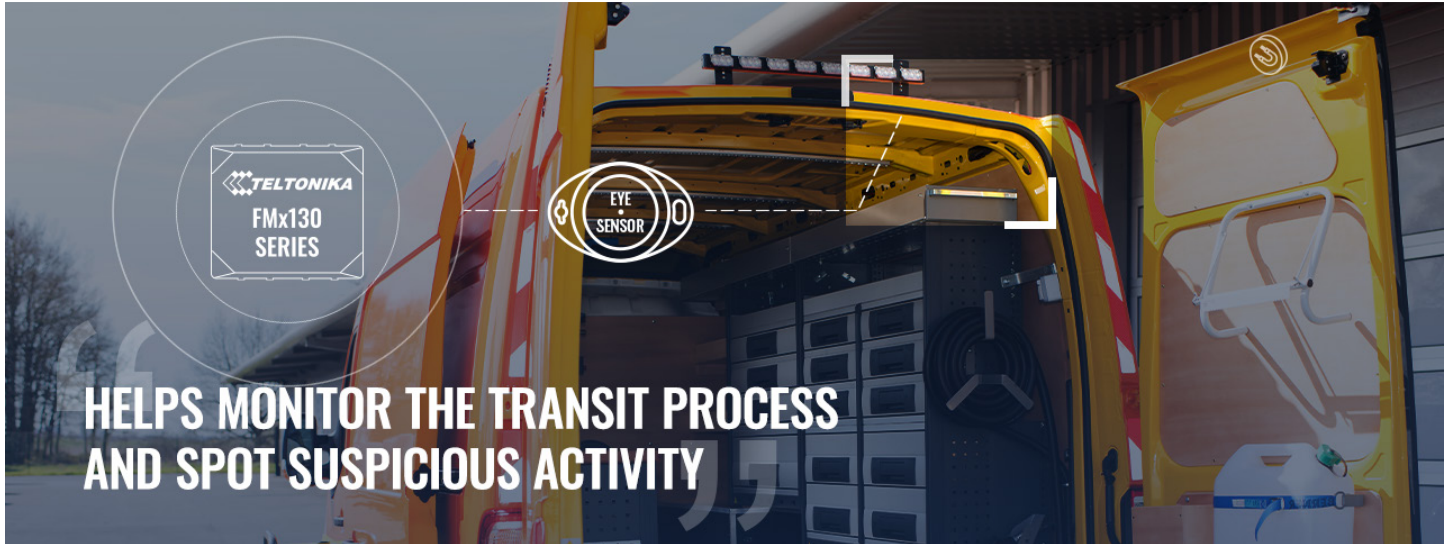
Nereikia nė sakyti, kad svarbu užtikrinti saugų klientų prekių gabenimą. Tačiau **didžiausią dalį** visų vagysčių - 71% - ir toliau sudaro gabenamų prekių vagystės. Nors darbo įrankiai yra **vienas populiariausių vagysčių taikinių**, Jungtinėje Karalystėje atgaunama tik 1% pavogtų įrankių. Be to, šis iššūkis ypač aktualus, kai kalbama apie brangius daiktus. Todėl automobilių parkų vadovams ir įmonių savininkams tenka ieškoti įvairių saugumo galimybių, įskaitant daugiapakopę krovinio apsaugą.

Ypač sunku užtikrinti krovinio saugumą, jei transporto priemonė negali stebėti durų būklės naudodama **CAN magistralę** arba automobilio duomenis. Šiuo atveju, laidiniai sprendimai nėra nei patogūs, nei praktiški. Rinkai reikia nebrangaus, lengvai įdiegiamo ir patikimo sprendimo transporto priemonių durų būklei stebėti.

Veiksmingam autoūkio valdymui taip pat reikalinga tiksli informacija apie krovinio pakrovimą ir iškrovimą. Operatoriai ir transporto vadovai turi tiksliai žinoti, kada atidaromos ir uždaromos transporto priemonės durys, kad būtų galima suprasti, kada krovinys pakraunamas ir iškraunamas, kiek laiko tai trunka ir kur tai vyksta. Tai, taip pat, padeda užkirsti kelią neleistinam durų atidarymui, tad jie gali būti tikri, kad krovinys yra saugus.

Tarptautinių logistikos bei pristatymo paslaugas teikiančių įmonių krovinių saugumas turi būti užtikrintas belaidžiu ryšiu ir maksimaliai efektyviai. Šiuolaikinėms įmonėms reikia nebrangaus bei lengvai įgyvendinamo sprendimo, o „Teltonika“ gali pasiūlyti praktišką ir įperkamą sprendimą.

SPRENDIMAS



Siekdami išspręsti minėtus iššūkius ir pateikti sprendimą, naudojame „Teltonika“ ADVANCED kategorijos transporto priemonių GPS sekiklį **FMC130**, CAN adapterį **LV-CAN200**, kad nuskaitytume svarbiausius transporto priemonės CAN magistralės duomenis, ir belaidžio jutiklio **EYE Sensor** modelį su integruotu magnetometru - specialiu jutikliu, naudojamu durų atidarymo įvykiams aptikti, ir magneto priedą. „Teltonika“ GPS sekiklis ir jutiklis sujungti per „Bluetooth® LE“.

Kaip tai veikia - magneto priedas montuojamas ant automobilio galinių durelių viršaus, o EYE Sensor jutiklis montuojamas automobilyje, netoli tos vietos, kurioje užsidaro durelės. Atidarius transporto priemonės duris, jutiklis nustato, kad magnetas „dingo“, o uždarius duris jutiklis vėl aptinka magnetą bei abiem atvejais siunčia pranešimą apie būseną į FMC130 sekiklį. Pastarasis visus surinktus duomenis GSM tinklu perduoda į specialų serverį, kur jie stebimi ir analizuojami. Tai paprastas būdas visiškai belaidžiu būdu ir be didesnių pastangų aptikti durų įvykius.

Naudodamos šį sprendimą, tarptautinės logistikos ir pristatymo paslaugų įmonės gali lengvai užtikrinti krovinių saugumą stebėdamos durų įvykius transporto priemonėse, kurios, pagal nutylėjimą, neturi ir nepalaiko šios funkcijos. EYE Sensor jutikliai yra nebrangūs ir lengvai įdiegiami, tad padeda taupiai padidinti autoparko produktyvumą ir saugumą.

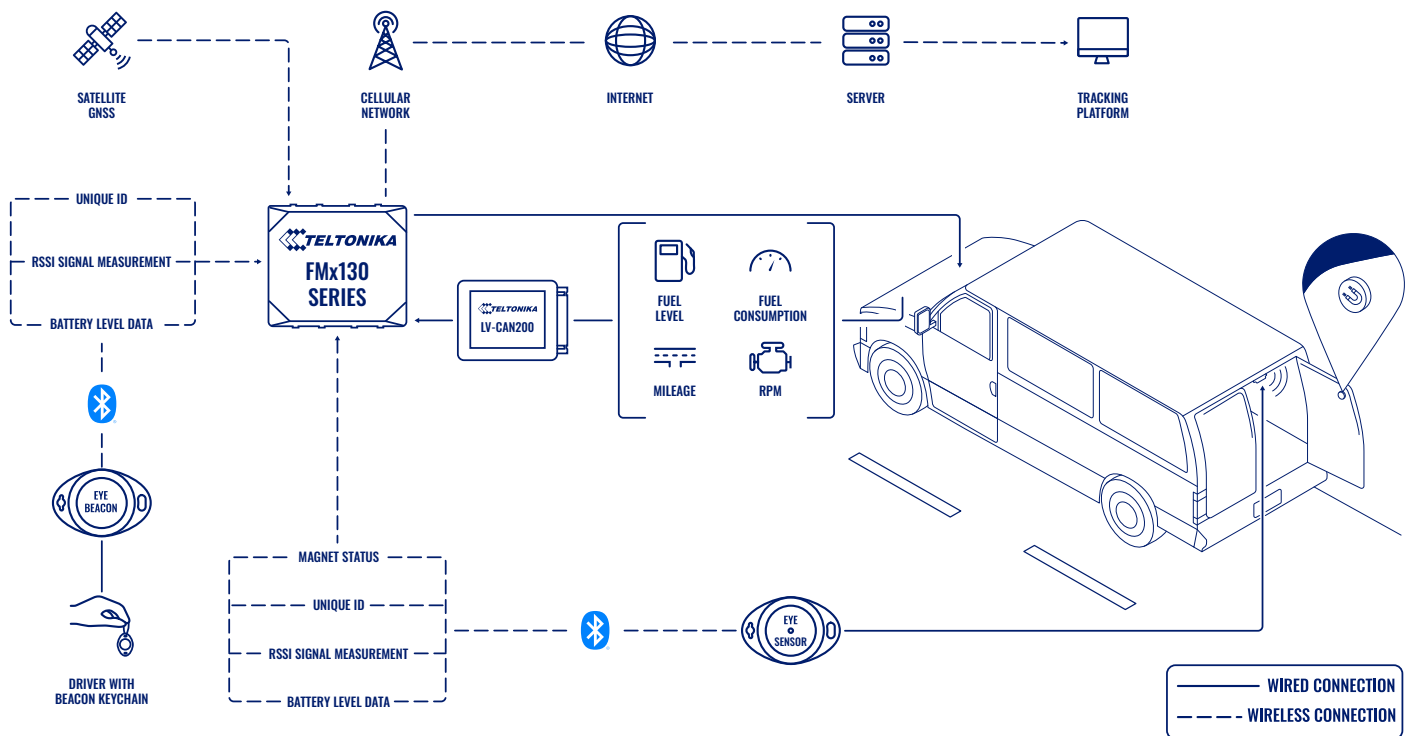
Be to, transporto priemonės durų stebėjimas suteikia papildomą saugumo lygį. Jei durys atsidaro neleistinu būdu arba yra neleistinoje vietoje, vairuotojas ir autoparko vadovas iš karto įspėjami ir gali imtis atitinkamų veiksmų. Pristatymo paslaugų bendrovės gali būti tikros, kad gaus patikimus duomenis apie durų incidentus, susijusius su jų mikroautobusais ar kitomis transporto ūkio priemonėmis. Durų stebėjimo sprendimas taip pat padeda veiksmingai valdyti patį transporto parką. Operatoriai gali matyti tikslią durų atidarymo datą ir laiką, taigi, kada kroviny paskraunamas ir iškraunamas, kiek laiko tai trunka ir panašius parametrus, kurie padeda priimti tinkamus verslo sprendimus ir užtikrinti jų efektyvumą.

Siekiant prisitaikyti prie augančių degalų kainų, sprendimas leidžia stebėti degalų sąnaudas ir lygį, variklio apsukas ir ridą naudojant CAN magistralės duomenis. Tai padeda skatinti pageidaujama vairuotojų elgesį bei užkirsti kelią degalų vagystėms, tad didėja verslo efektyvumas.

Be to, sprendimas gali būti derinamas su **belaidžiu vairuotojo identifikavimu**, kad autoparko vadovai galėtų nustatyti, kuris vairuotojas atsakingas už neteisėtą krovinio iškrovimą. Taip pat, būtų naudinga tiesiog stebėti ir lyginti įprastą pakrovimo ir iškrovimo laiką pagal tai, kuris vairuotojas dirbo, bei daryti atitinkamas išvadas.

Galiausiai, durų stebėjimą taip pat lengva įdiegti įmonėse, kurios jau naudoja „Teltonika“ GPS gaminius. EYE Sensors jutiklius galima naudoti su bet kuriuo „Teltonika“ transporto sekikliu su „Bluetooth®“, todėl įmonėms nereikia pirkti naujų sekimo įrenginių, jei jos juos jau turi. Pakanka prijungti jutiklius EYE Sensor, kad būtų papildytos jų funkcijos.

TOPOLOGIJA



PRIVALUMAI

- **Užkerta kelią krovinų vagystėms** - autoparko operatoriai, vadovai ir vairuotojai bus nedelsiant informuojami, kai bus atidarytos durys, o tai padės stebėti tranzito procesą bei nustatyti įtartinus veiksmus, jei krovinys iškraunamas ar pakraunamas ne ten, kur turėtų būti.
- **Iškart atpažįstama neteisėta prieiga prie krovinio** - jei durys atidaromos neleistinu būdu, autoparko operatoriai ir vadovai apie tai sužinos ir galės imtis atitinkamų veiksmų, kad užkirstų kelią vagystėms.
- **Prekių krovimo įvykių stebėjimas** - pagal durų atidarymo ir uždarymo įvykius, stebėkite tikslų krovinio pakrovimo ir iškrovimo laiką bei kiek laiko tai užtruko.
- **Belaidis ir paprastas įdiegimas** - jutikliai EYE Sensor yra nebrangūs, jiems nereikia jokių laidų, daug laiko reikalaujančio mechaninio montavimo ar papildomos brangiai kainuojančios priežiūros.
- **Galima pritaikyti kiekvienam projektui** - „Teltonikos“ „Bluetooth® LE“ jutiklio signalo stiprumas ir duomenų perdavimo intervalai gali būti konfigūruojami pagal tikslus daiktų interneto projekto taikomuosius poreikius.

KODĖL TELTONIKA?

Siekdama sėkmingai išspręsti logistikos transporto priemonių ir krovinių saugos iššūkius, „Teltonika Telematics“ siūlo nepakeičiamą derinį - „Bluetooth®“ pagrindu veikiančius jutiklius EYE Sensor, pažangias „Android“ ir „iOS“ mobiliąsias programėles, skirtas greitam konfigūravimui, duomenų nuskaitymui, derinimui bet kurioje vietoje, bei pažangius transporto priemonių GPS sekiklius, padedančius logistikos įmonėms sėkmingai dirbti.

„Teltonika“ siūlo viską, ko reikia Jūsų verslo sėkmei, - įspūdingą autoparko valdymo sprendimų įvairovę beveik visiems įmanomiems pritaikymo sričių atvejams transporto priemonių telematikos srityje. Turėdami daugiau nei 25 metų patirtį, nuosavą tyrimų ir plėtros komandą, pažangiausias gamybos įrenginius bei novatorišką požiūrį, savo klientams sėkmingai teikiame konkurencingus sprendimus, kurie padeda klestėti įmonėms visame pasaulyje.

REKOMENDUOJAMAS GAMINYS

FMC130

SUSIJĘ PRODUKTAI

FMB130, FMM130, FMC13A, FMM13A

SUSIJĘ AKSESUARAI

„LV-CAN200“, „EYE“ SIGNALŲ SIŪSTUVAS, „EYE“ JUTIKLIS

