

РЕЖИМ ЧАСТНОГО ВОЖДЕНИЯ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

ВВЕДЕНИЕ

Популярность электромобилей довольно быстро растет за последнее десятилетие, при этом мировое количество электромобилей на дорогах превышает 5 миллионов. Правительства городов, регионов и штатов начинают продвигать электромобили для сокращения выбросов CO₂, объявляя о специально разработанных проектах. Чтобы помочь поставщикам телематических услуг в таких случаях, Teltonika Telematics разработала специальный режим GPS-трекера.

ПРОБЛЕМА

При сжигании ископаемого топлива, такого как дизельное топливо и бензин, в атмосферу выделяется углекислый газ, а другие парниковые газы вызывают нагревание атмосферы Земли, что приводит к изменениям климата, которые мы уже ясно наблюдаем сегодня. В большинстве стран выбросы этих газов от транспорта составляют более 20% от общего объема выбросов, что, несомненно, делает их крупнейшим участником и источником экологического беспокойства.

Чтобы решить эту серьезную проблему, многие города, правительства регионов и штатов, коммунальные предприятия и другие организации начинают продвигать использование и популярность **электромобилей**, вводя значительные финансовые гранты для таких покупателей автомобилей или грузовиков и создавая для них все больше общественных и частных зарядных станций. Например, ранее в этом году правительство **Эстонии выдало гранты в размере 5 000 евро компаниям** или частным лицам, которые покупают электромобили у сертифицированных дилеров AMTEL Эстонской ассоциации автомобильных дилеров и услуг.

Но здесь есть сложность - чтобы получить столь желанный грант, владелец электромобиля должен преодолеть не менее 80 000 километров за четыре года (в среднем 16 000 километров за календарный год). Для обеспечения соответствия и отслеживания соответствующих данных государственный орган объявил тендер для поставщиков телематических услуг на поставку, установку и обслуживание **автомобильных GPS-трекеров** в соответствии с требованиями проекта.



Принимая во внимание тот факт, что некоторые люди считают устройства слежения за транспортными средствами чем-то слишком инвазивным для их конфиденциальности, что может поставить под сомнение успех проекта, правительство Эстонии потребовало отслеживать **только данные одометра** электромобиля, а также остальные параметры и GNSS данные **должны быть замаскированы** и никому не разглашаться. Вопрос в том, как поставщики телематических услуг могут соблюдать требования и заставить работать трекеры в подобных ситуациях?

РЕШЕНИЕ

Чтобы справиться с такими требованиями, здесь, в Teltonika Telematics, мы разработали умное решение в прошивке наших устройств GPS, которое называется **Режимом Частного/ Бизнес Вождения**. По сути, эта хитрая и полезная функция позволяет маскировать данные GNSS транспортного средства. Мы реализовали эту функцию в виде специальной прошивки Teltonika, версии 03.25.05.Rev.132 или выше.

В данном случае мы используем GPS-трекер Teltonika FMB130 из серии ПРОДВИНУТЫХ трекеров в сочетании с адаптером CAN-шины **LV-CAN200**. Мы также используем предварительно настроенные параметры прошивки для отслеживания и **отправки данных одометра** электромобиля только из его системы CAN-шины. Остальные данные должны оставаться замаскированными, как того требует упомянутый выше проект правительства Эстонии. Давайте рассмотрим ключевые элементы и выбранные параметры настройки **Частного/Бизнес режима** (см. изображение ниже).

В качестве примера включен режим частного вождения с постоянным использованием цифрового входа устройства GPS DIN3, подключенного к источнику питания. То есть выбраны параметры «Триггеры» - «DIN3» и «Режим DIN» - «Кнопка». В соответствии с требованиями проекта параметр настройки «Расчет одометра» установлен на «Включено», поэтому он позволяет отслеживать пробег электромобиля.

В разделе «Маскирование данных GPS» была активирована настройка «Данные отправлены как ноль». Это означает, что GPS-трекер отправляет данные GPS как «0» на сервер со следующими элементами ввода/вывода: широта, долгота, высота, количество спутников, параметры «GSM Cell ID» и «GSM Area Code».

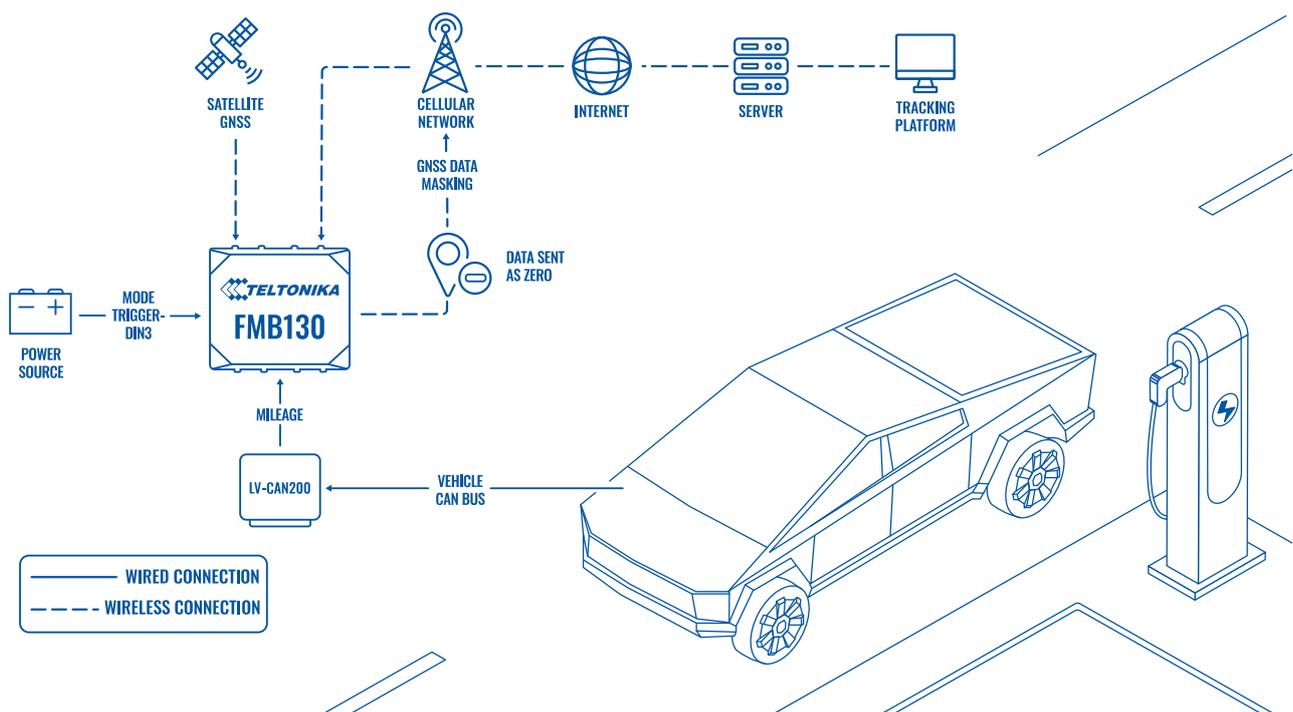
В результате мы выполнили все требования проекта с нашим GPS-трекером Teltonika FMB130 и настройками прошивки в кратчайшие сроки и без каких-либо проблем. Вы можете узнать больше о [функциях Частного Бизнес Режима вождения](#), сценариях его использования и преимуществах.

| Triggers | | GPS Data Masking | |
|---------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| DIN1 | DIN2/Ground sense | Normal | Data sent as Zero |
| DIN3 | BTApp | Last good know position | |
| NBL-1 Button1 | NBL-1 Button2 | Odometer calculation | |
| DIN Mode | | Disable | Enable |
| Button | Switch | | |

Более того, GPS-трекер Teltonika и доступ к комбинации данных CAN-шины позволяют поставщикам телематических услуг и операторам автопарков собирать широкий спектр точной информации в режиме реального времени и быстро определять области, требующие улучшения в работе своих транспортных средств, чтобы минимизировать накладные расходы и влияние транспортного средства на экологию.

Он точно отслеживает не только одометр, как требуется в этом проекте, но также может отслеживать многие важные параметры, такие как скорость автомобиля, частота вращения двигателя (об/мин), пробег автомобиля, положение педали акселератора, состояние давления/уровня масла, температура двигателя, дверь/капот/багажник статус и др. Точное количество параметров зависит от модели автомобиля, даты его выпуска и комплектации.

ТОПОЛОГИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Простота настройки и использования Режима Частного вождения GPS-трекера Teltonika - благодаря хорошо разработанной и тщательно протестированной специальной прошивке его можно настроить с минимальными усилиями для соответствия различным проектам и их требованиям.
- Открывает новые развивающиеся рынки и возможности для бизнеса - это позволяет использовать и получать прибыль от быстро растущей популярности электромобилей и соответствующих проектов правительства региона и/или штата/региона.
- Продвигает технологии альтернативных источников энергии и снижает парниковый эффект - частный режим вождения способствует решению проблемы потепления атмосферы Земли и снижению проблемы выбросов углекислого газа.
- Универсальная, многоцелевая и значимая функциональность для многих компаний и парков организаций - при правильном использовании она может повысить дисциплину водителей, стимулировать желательные привычки использования транспортных средств и/или поддерживать соответствие компаний местным налоговым законам и постановлениям, включая [Общие Правила Защиты Данных ЕС](#). Все водители автопарка несут ответственность, больше не будет злоупотреблений транспортными средствами или предположений.

ПОЧЕМУ TELTONIKA?

Эффективный, универсальный и настраиваемый, беспроблемный Частный/Бизнес режим вождения и широкий спектр GPS устройств несомненного качества, которые можно выбрать из каталога Teltonika Telematics. Все эти достоинства бесспорно принесут пользу провайдерам телематических услуг, участвующим в проектах электрических транспортных средств в любой стране мира, имеющей дело с выбросами ископаемых топливных газов.

Teltonika - это подходящее место, чтобы получить все, что Вам нужно для успеха - впечатляющее разнообразие GPS-трекеров, аксессуаров и решений. Наш более чем 20-летний опыт и инновационный подход, обширное знание мирового рынка, образцовое качество продукции, современные производственные мощности с автоматизированными роботизированными сборочными линиями и поддержка клиентов, отвечающая Вашим ожиданиям, дают нам конкурентное преимущество и делают Teltonika Telematics лучшим деловым партнером.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ

FMB130

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОДУКТЫ

FMC125, FMC130, FMM125, FMM130, FMU125, FMU126, FMU130, FMB122, FMB125, FMB110, FMB120, FMB140

