

# ADAS SPRENDIMAS SU PRIEKINIO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO



## ĮVADAS

Vairuotojų elgesys ir našumas yra lemiamas bet kokio dydžio autoūkio, verslo sėkmės ir saugumo keliuose veiksnys. Jei tai nėra deramai ir laiku valdoma, dėl netinkamo elgesio gali gerokai išaugti veiklos sąnaudos, padidėti kelių eismo baudos, sužalojimai, prastovos, krovinių praradimai ir įmonės reputacija. Siekdama veiksmingai padėti įmonėms, „Teltonika“ sukūrė visapusišką šių dienų transporto priemonių vaizdo telematikos sprendimą.

## IŠŠŪKIAI

Nepaisant gana griežtų kelių eismo saugumo ir kontrolės priemonių, baudos baltų, didelių piniginių baudių ir draudimų vairuoti, dėl eismo įvykių kasmet **žūsta apie 1,35 mln. žmonių**. Dar daugiau, šios avarijos daugumai šalių kainuoja 3 proc. jų **BVP**. Vieni iš labiausiai paplitusių veiksnių tebėra greičio viršijimas, vairavimas apsvaigus, išsiblaškytas, netinkamas vairuotojų elgesys, pavyzdžiui, važiavimas iš paskos per arti, saugos diržų nenaudojimas, neatsargus lenkimas ar stabdymas ir pan.

Neseniai atliktos Amerikos vairuotojų **nacionalinės apklausos**, kuria siekta išsiaiškinti jų įpročius, duomenimis, 52,5 proc. respondentų nurodė, kad vairuodami valgo, 23,6 proc. rašo trumpąsias žinutes, 11,7 proc. fotografuoja, 6,5 proc. darosi makiažą ir 3,4 proc. vairuodami vartoja alkoholį. Dar daugiau, vairuotojų bent 10 % vairavimo laiko dėmesys išblaškomas, nes naudodamasi telefonais. Tai pribloškiantys duomenys!

Kita vertus, „Insurance Institute for Highway Safety“ institutas nustatė, kad **įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemos** 27% sumažina susidūrimų iš automobilio priekio į kito galinę dalį skaičių. Iš tikrųjų, šios sistemos gali žymiai padidinti vairavimo efektyvumą ir išgelbėti daug gyvybių visame pasaulyje.

Atsižvelgdama į visa tai, „Teltonika Telematics“ komanda sukūrė, pagamino ir kruopščiai išbandė praktišką telematikos vaizdo sprendimą, skirtą išvengti susidūrimų ir nelaimingų atsitikimų bei ženkliai padedantį įmonių automobilių parkams spręsti šias svarbias problemas. Mes tai vadiname „Teltonika ADAS“ sprendimu.

## SPRENDIMAS

Siekdami išspręsti minėtus iššūkius, didžiuojamės galėdami pristatyti Jums visiškai naują, novatorišką „Teltonika Telematics“ vaizdo sprendimą - **Pažangią Vairuotojo Pagalbos Sistemą** (dar žinomos kaip **ADAS**) kamerą, montuojamą ant priekinio stiklo, ir specialios kategorijos GPS sekimo įrenginį **FMC125**, abu sujungtus **RS-232** nuosekliają jungtimi.



Unikalių funkcijų ir programinės įrangos dėka, ADAS kamera aptinka susirūpinimą keliančius įvykius priešais transporto priemonę, GPS įrenginys juos atseka ir siunčia atitinkamus duomenis į tam skirtą serverį, kad juos būtų galima laiku stebėti ir toliau analizuoti. Be to, ji **nedelsiant informuoja vairuotoją** vaizdiniu ir garsiniu įspėjimu apie galimą pavojų arba rizikingas vairavimo sąlygas.

Jos saugos funkcijos skirtos susidūrimų ir eismo įvykių išvengimui, nes siūlomos pažangiausios technologijos, kurios, stebėdamos ir fiksuodamos įvykius, įspėja vairuotojus, autoparko vadovus ar atsakingus asmenis apie galimus susidūrimus ar įprastas klaidas kelyje. Jame integruotos kelios įspėjimo sistemos (pavyzdžiui, susidūrimo iš priekio, pėsčiųjų susidūrimo, kliūtis artumo iš priekio, išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo, priekinės transporto priemonės pajudėjimo įspėjimo, saugaus atstumo įspėjimo, greičio apribojimų atpažinimo) ir, tinkamai jas valdant, galima ženkliai padidinti vairuotojų, krovinių ir eismo dalyvių saugumą.

Žinoma, yra daugybė skirtingų susidūrimų priežasčių, tačiau čia daugiausia dėmesio skiriame trimis pagrindinėms problemoms, sukeliančioms daugiausia **priekinių susidūrimų keliuose**. Panagrinėkime kiekvieną iš jų išsamiau ir pažiūrėkime, kaip ADAS padeda jas spręsti.

**Greičio viršijimas.** Tai agresyvaus vairavimo rūšis, labiausiai paplitusi ir kelianti daugiausia rūpesčių. Greičio viršijimas sukelia didesnę tikimybę prarasti transporto priemonės kontrolę, pailgėja stabdymo kelias, padidėja avarijų sunkumas ir, mažų mažiausiai, degalų sąnaudos. Naudojant ADAS sprendimą su priekinio susidūrimo išvengimo sistema, bus nustatytas ir stebimas greičio viršijimo faktas, įvertinamas laikas iki galimo susidūrimo, įspėjamas vairuotojas ir transporto priemonių parko valdovybė, taip padedant išvengti brangiai kainuojančių pasekmių.

Be to, ADAS PLUS versijos kamera leidžia nustatyti greičio apribojimus keliuose naudojant kelio ženklų atpažinimo funkciją. Kaip jau minėta anksčiau, greičio viršijimo įvykis bus neišvengiamai užfiksuotas, o vairuotojas ir transporto priemonių parko vadovybė bus įspėti apie šį faktą.

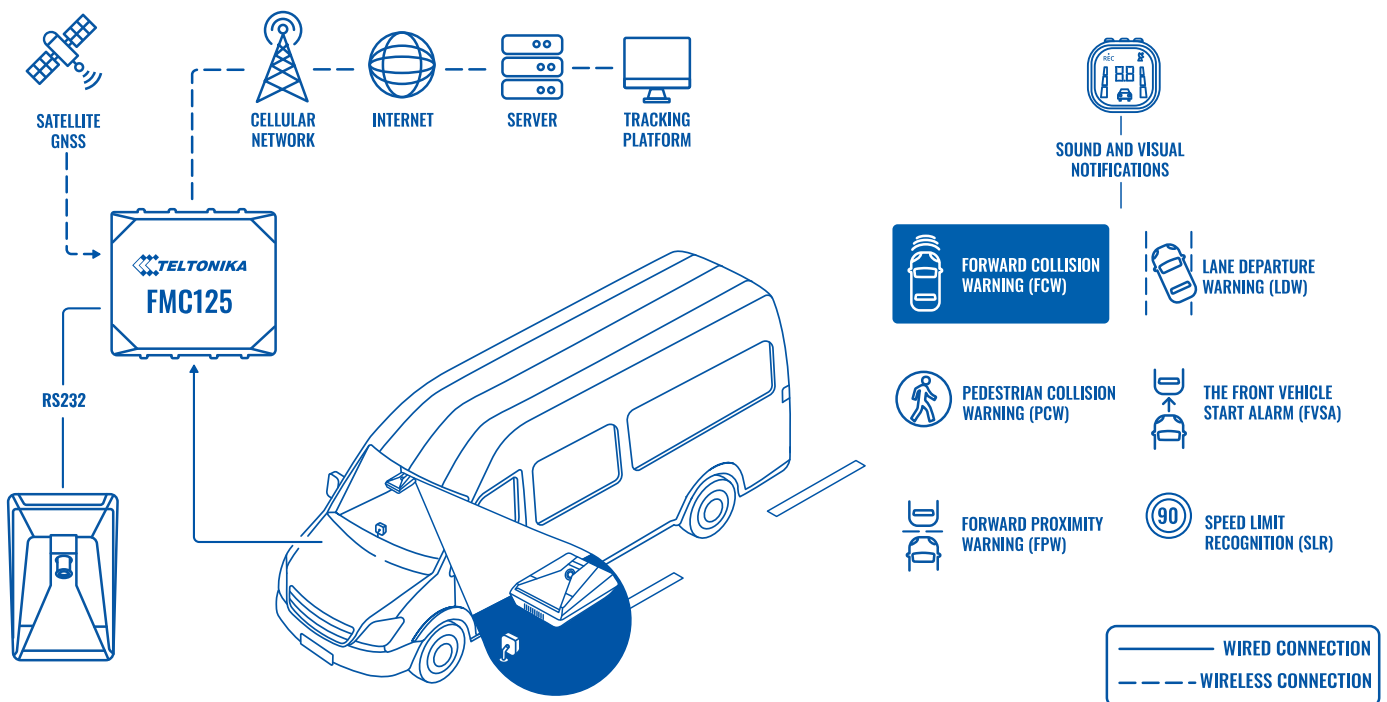
**Važiavimas „prisikabinus ant uodegos“.** Tai reiškia, kad važiuojama per arti priekyje esančios kitos transporto priemonės, taip gerokai padidinant galinio susidūrimo tikimybę. Iš paskos važiuojantis vairuotojas (dar žinomas kaip „kabantis ant uodegos“) gali sąmoningai suvokti arba nesuvokti, kad važiuoja rizikingai. Naudojant ADAS sprendimo susidūrimų išvengimo sistemą, pavojingo iš paskos važiavimo įvykis bus laiku nustatytas ir stebimas, o vairuotojas ir transporto priemonių parko vadovybė bus įspėti, kad būtų išvengta brangiai kainuojančių padarinių.

**Vairavimas išsiblaškius.** Jis apibūdinamas kaip bet kokia veikla, atitraukianti dėmesį nuo transporto priemonės vairavimo. Kaip pirmiau minėta, didžiausią nerimą keliantis ir vyraujantis išsiblaškyimas prie vairo yra žinučių rašymas išmaniuoju telefonu. Tai sukuria didžiulę žūties ir sužalojimų keliuose grėsmę.

Taigi, jei dėl išsiblaškyimo įvyksta neadekvatus vairavimo įvykis, ADAS jį užfiksuos, vairuotojas ir transporto priemonių parko vadovai bus įspėti, taip padedant išvengti brangiai kainuojančių pasekmių. Pavyzdžiui, jei transporto priemonė išvažiuoja iš savo juostos ir posūkio signalas išjungtas, bus aktyvuotas įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos, padedantis vairuotojui vėl susikaupti ir laiku suvaldyti automobilį.

Be to, visi svarbūs įvykiai bus siunčiami į tam skirtą serverį, kad autoparko vadovai galėtų savalaikiškai padaryti išsamią duomenų analizę. Tai užtikrina 100% atskaitomybę, išsamius ir patikimus vairuotojų elgesio kelyje įrodymus. Jau nekalbant apie ilgą sąrašą privalumų, kuriuos gali suteikti „Teltonika“ GPS sekiklis. Neabejotina, kad tai padeda veiksmingai susitvarkyti su minėtais plačiai paplitusiais blogais įpročiais ir veiksniais, gelbsti eismo dalyvių gyvybes, krovinius, verslo reputaciją ir taupo įmonės išteklius.

## TOPOLOGY



## BENEFITS

- **Aiškūs pranešimai akimirksniu** - vairuotojas gaus vaizdinį ir garsinį įspėjimą mažame ekrane, esančiame priešais jį, kai tik bus užfiksuotas įvykis. Tai skatina sutelkti dėmesį į vairavimą ir laikyti rankas ant vairo.
- **Mažesnis avarijų skaičius** - įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema nuolat stebi priekyje esančias eismo kliūtis, algoritmas įvertina laiką iki galimo susidūrimo ir pastebimai sumažina susidūrimų iš automobilio priekio į kito galą skaičių bei žalą transporto priemonėms ir kroviniams.
- **Automatizuotas vairuotojų ir įvykių stebėjimas, registravimas, stebėjimas, informavimas ir valdymas** - tikslus ir savalaikis įvykių duomenų perdavimas į specialų serverį, skirtą automobilių parkui valdymui, naudojant ADAS priedus ir „Teltonika“ GPS sekimo įrenginio funkcijas.
- **Pagerinamas eismo saugumas keliuose ir ženkliai sumažėja traumų** ar mirčių rizika, užkertant kelią neįprastam ar nederamam elgesiui, netinkamam transporto priemonės naudojimui, nesąžiningumui, brangiai kainuojančioms klaidoms ir, tuo pačiu, skatinant pagrįstus sprendimus nenumatytoje situacijoje.
- **Skatina darbuotojų drausmę, pageidaujamas transporto priemonių naudojimo įpročius ir darbo etiką** - nuolatinis automobilių parko vairuotojų darbo režimo stebėjimas ir kontrolė, kartu su tinkama motyvavimo sistema, pagerins įmonės reputaciją, optimizuos darbo eigą ir jos veiklos sąnaudas.
- **Platus ADAS sprendimų funkcionalumas, patenkinantis įmonės poreikius** - lanksti konfigūracija pagal projekto ar verslo poreikius, išmaniųjų įspėjimo sistemų rinkinys ir praktiškos aptikimo sistemos pagal poreikį, leidžiančios optimizuoti automobilių parko valdymą, sumažinti jo eksploataavimo sąnaudas, eismo įvykių ir baudų skaičių, medicinos ir draudimo išlaidas bei gerokai pagerinti verslo investicijų grąžą.

## KODĖL TELTONIKA?

Mes sukūrėme, pagaminome ir kruopščiai išbandėme ne tik praktišką vaizdo sistemą ADAS, bet ir pažangų bei sumanų transporto priemonių telematikos sprendimą, užtikrinantį automatinį vairuotojų sekimą, įrašymą, informavimą, stebėjimą ir veiksmingą transporto priemonių parko valdymą bet kokio dydžio įmonėms, kad patenkintume pačius reikliausius šiuo metu rinkoje egzistuojančius poreikius bei padėtume gelbėti eismo dalyvių gyvybes visame pasaulyje.

„Teltonika“ yra ta įmonė, kur gausite viską, ko Jums reikia verslo sėkmei - įspūdinga sertifikuotų GPS sekimo priemonių, priedų ir sprendimų įvairovė bet kokiai pritaikymo sričiai, kurią tik galite įsivaizduoti transporto priemonių telematikoje. Mūsų daugiau nei 23 metų patirtis ir novatoriškas požiūris, pasaulinės rinkos išmanymas, aukščiausio lygio gaminių kokybė, pažangūs gamybos įrenginiai su automatizuotomis robotų surinkimo linijomis ir klientų aptarnavimas, patenkinantis Jūsų lūkesčius, suteikia mums konkurencinį pranašumą ir paverčia „Teltonika Telematics“ pasirinktinu verslo partneriu.

## PAVYZDINIS MODELIS

FMC125

## REKOMENDUOJAMI GAMINIAI

FMM125, FMU125, FMB125

## REKOMENDUOJAMI PRIEDAI

[ADAS](#)

