



ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЗИНГОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ПОМОЩЬЮ GPS-ТРЕКЕРОВ

ВСТУПЛЕНИЕ

Индустрия лизинга автомобилей быстро растет, и в 2022 году объем рынка превысил **210 миллиардов долларов США**. К сожалению, как и другие транспортные отрасли, эта отрасль также страдает от преступлений, связанных с автомобилями, что приводит к значительным финансовым потерям и дорогостоящим неудобствам. Учитывая это, Teltonika разработала решение, которое позволяет не только снизить риск угона, но и помочь предприятиям и владельцам автопарков избежать экономического ущерба, который наносят кражи транспортных средств.

ПРОБЛЕМА

Лизинг автомобилей, договорная аренда или финансовая аренда, в последние десятилетия становится все более популярным среди предприятий и частных лиц. В исследовательском отчете о мировом рынке лизинга автомобилей, подготовленном **Technavio**, ведущей глобальной технологической исследовательской и консультационной компанией, прогнозируется, что в период 2019-2023 годов годовой темп роста рынка (CARG) составит около 14%. Кроме того, по данным **Statista**, ожидается, что к 2025 году количество пользователей в сегменте аренды автомобилей составит 588,5 млн пользователей по всему миру.

К сожалению, кражи и преступления, связанные с автомобилями, остаются серьезной проблемой и в сегменте лизинга автомобилей. Например, журнал **Auto Express** недавно опубликовал данные Агентства по лицензированию водителей и транспортных средств (**DVLA**), согласно которым в 2020 году в Великобритании было угнано 74 769 автомобилей. В среднем, это 1 угнанный автомобиль каждые 7 минут! В США, по **данным ФБР**, в 2020 году в результате угона транспортных средств было потеряно 7,4

млрд долларов. Было угнано 810 400 автомобилей, что является самым высоким годовым показателем с 2008 года. Почти **каждый пятый автомобиль** возвращается после угона. Печально, но возвращенные автомобили не всегда возвращаются в целостности и сохранности, что приводит к еще большим финансовым потерям.

Да, **автомобильные GPS-трекеры** могут помочь в этом отношении, но опытные воры обычно знают о них, намеренно ищут и удаляют их или блокируют сигналы. Итак, что мы можем сделать, чтобы преодолеть эту проблему, максимально предотвратить кражи автомобилей и помочь лизинговым компаниям?



РЕШЕНИЕ

Автомобиль становится гораздо менее привлекательной целью, когда используются средства, которые заставляют автоугонщиков потратить больше времени на угон автомобиля, а также присутствует вероятность запутаться в процессе. Таким образом это предотвратит угон автомобиля и заставит преступников искать другой объект для кражи или вообще отказаться от этой идеи. Для нашего решения мы выбрали Teltonika **FMB130** - ADVANCED GPS-трекер с широким набором функций, покрытием сети 2G, гибкими возможностями ввода/вывода и поддержкой адаптера CAN-линий для широкого спектра телематического использования на транспортных средствах.

Как и любой другой телематический трекер Teltonika, FMB130 имеет функции обнаружения помех GSM-сигнала, обнаружения буксировки, обнаружения отключения от сети и автоматической геозоны, позволяющие ему инициировать превентивные действия, такие как включение автосигнализации, блокировку стартера или блокировку всех дверей автомобиля. Вы можете узнать больше о противоугонном решении и примера использования для возврата угнанных автомобилей [здесь](#).

Но если более опытный автомобильный преступник сумел найти, вывести из строя, удалить или повредить установленный GPS-трекер, что тогда? Что ж, мы разработали 2 сценария двойной защиты для решения этой ситуации - с дополнительным автономным трекером или автомобильным GPS-трекером от Teltonika Telematics.

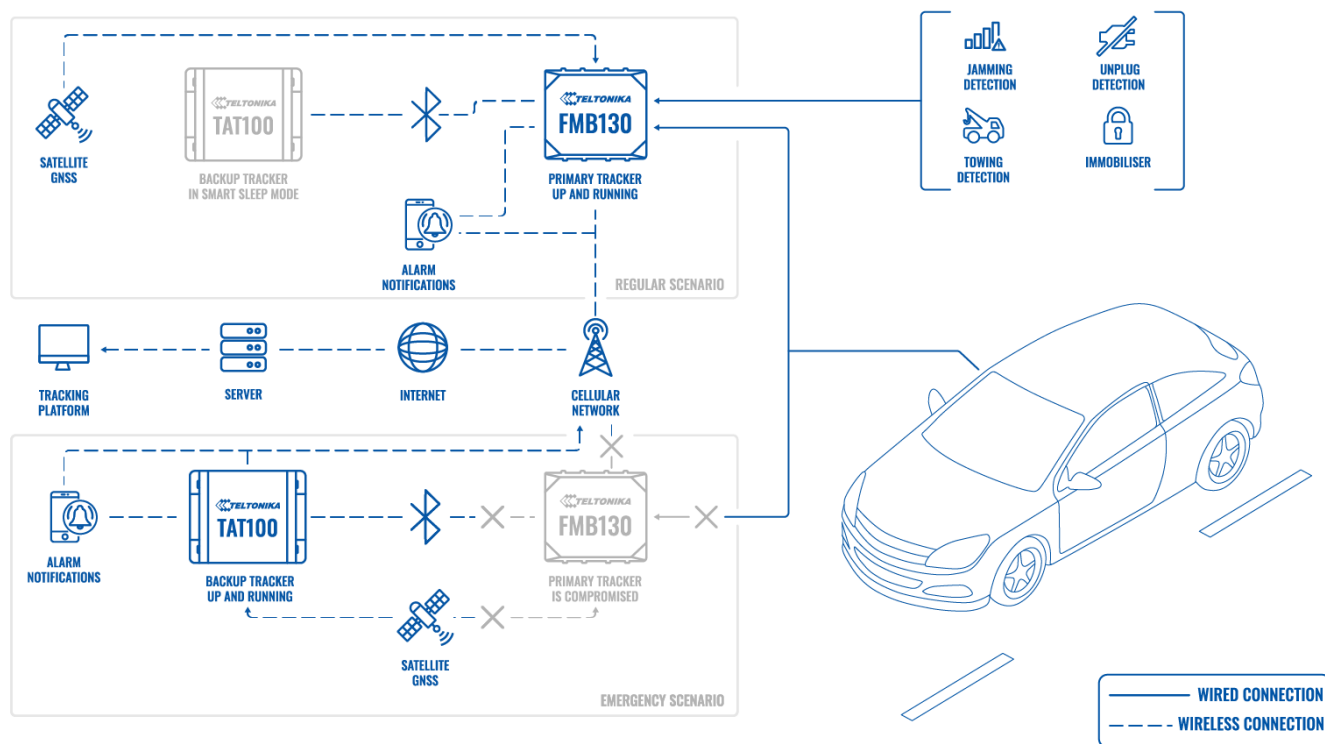
Сценарий с автономным трекером - в качестве дополнительного устройства мы используем модель Teltonika **TAT100** - умный, автономный и защищенный от несанкционированного доступа GPS-трекер с подключением Bluetooth LE. Устройство является идеальным выбором для мониторинга различных активов и обеспечения дополнительной защиты от угона транспортного средства.

Оба GPS-устройства должны быть установлены в одном и том же арендованном или лизинговом автомобиле в скрытых местах. В этом случае проводное устройство FMC130 постоянно работает как основное устройство слежения за автомобилем (или ведущее устройство), отслеживая параметры и события, представляющие интерес, а автономное устройство TAT100 используется только как резервное устройство слежения.

Последний остается автономным в интеллектуальном спящем режиме. Он будет настроен на периодическую проверку того, что FMB130 все еще подключен к автомобилю и работает. Оба устройства настроены на связь друг с другом через Bluetooth. Если главный трекер будет отключен от сети, извлечен или поврежден каким-либо образом автомобильными ворами, подключение по Bluetooth будет нарушено.

В таком случае резервный трекер TAT100 сразу же выходит из сна и берет на себя функции отслеживания GNSS/GSM. Он же отправляет тревожное уведомление соответствующим органам, ответственным менеджерам автопарка и водителю лизингового транспортного средства. Благодаря этому соответствующие действия будут предприняты немедленно, и уганный автомобиль, скорее всего, будет обнаружен и возвращен неповрежденным в течение нескольких часов.

ТОПОЛОГИЯ



Сценарий с проводным устройством слежения за транспортным средством - здесь, в качестве дополнительного устройства, мы выбрали модель Teltonika [FMB920](#) - самую популярную компактную модель 2G для базового отслеживания. В этом случае оба автомобильных трекера должны быть установлены в одном автомобиле и подключены к внешнему источнику питания. Рекомендуется размещать FMB920 в нетрадиционном скрытом месте, например, в багажнике автомобиля.

Как указано выше, FMB130 непрерывно работает в качестве основного устройства слежения за транспортным средством (или ведущего устройства), отслеживая интересные параметры и события, в то время как FMB920 используется только в качестве резервного. Основной трекер передает пакеты по [Bluetooth](#), в то время как резервный трекер периодически их сканирует. Чтобы избежать обнаружения радиочастотными сканерами в случае кражи, резервный трекер не должен передавать никаких данных через сотовую сеть.

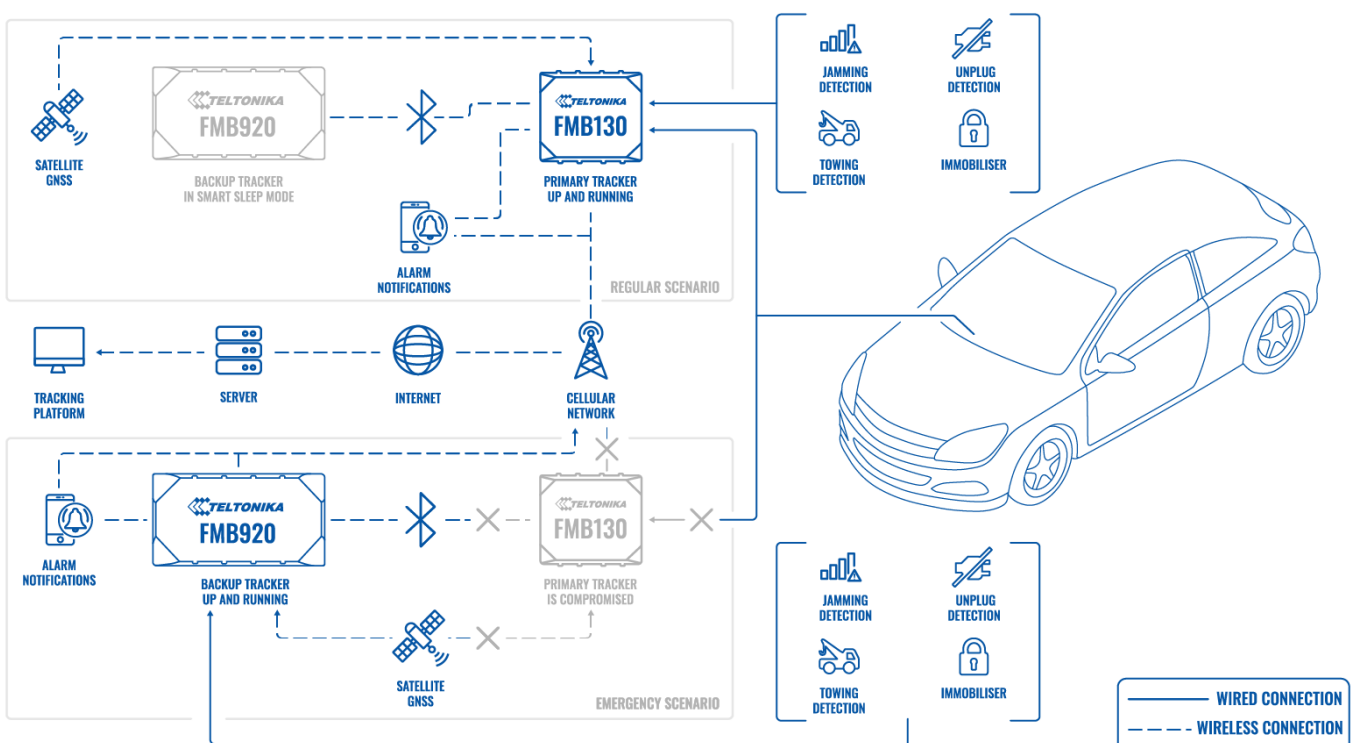
Когда автомобильный GPS-трекер используется в качестве резервного, передача данных отключается. Кроме того, для экономии энергии FMB920 можно перевести в один из следующих спящих режимов при активном Bluetooth - GPS Sleep, Deep Sleep или Online Deep Sleep. Кроме того для резервного девайса возможно настроить в [Конфигураторе](#) параметр [Тайм-аута задержки](#) (время, по истечении которого резервное устройство начинает отправлять записи после возникновения сигнала тревоги), что дополнительно помогает избежать обнаружения. FMB920 начнет передавать данные только в том случае, если главный GPS-трекер скомпрометирован (не обнаружен) и по истечении предварительно настроенного времени.

То есть, если основной трекер FMB130 отключен или поврежден, резервный активируется и начнет работать только через установленный промежуток времени. Это значительное преимущество, поскольку во многих случаях более изощренные угонщики автомобилей также будут искать другое устройство отслеживания, используя сканирующее оборудование, радиочастотные сканеры и т.д. В результате, когда FMB130 полностью работоспособен, FMB920 не виден для глушителей. Однако, если FMB130 скомпрометирован, резервный FMB920 идентифицирует событие и немедленно генерирует запись тревожного события, которая отправляется после установленной задержки, чтобы избежать обнаружения.

Но в этом сценарии есть нечто большее - в случае угона, если настроен и включен сценарий обнаружения глушения или иммобилайзера, топливный насос может быть безопасно отключен с помощью резервного GPS-трекера через DOUT, в таком случае автомобиль не будет заведен.

И вот что самое приятное - идея сочетания двух устройств отслеживания или двойной защиты, основного и резервного GPS-устройств, в первую очередь предназначена для того, чтобы помочь компаниям по аренде автомобилей максимально минимизировать свои финансовые потери. Но оба сценария могли бы быть очень эффективными и оказать большую помощь пассажирским автопаркам любого размера в любой рыночной нише в любой стране. Объединение обоих наборов функций делает решение совершенно уникальным и, прежде всего, эффективным. Пожалуйста, обратите внимание, что эта комбинация работает только с GPS-трекерами производства Teltonika Telematics.

ТОПОЛОГИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Двойной уровень безопасности транспортного средства** - использование двойной системы GPS-слежения обеспечивает двойную защиту ваших транспортных средств. В то время как один трекер предоставляет данные о местоположении в режиме реального времени и информацию, связанную с транспортным средством, резервный трекер действует как дополнительная система безопасности. Даже если преступники попытаются отключить основной трекер, резервный продолжит работать, обеспечивая непрерывный мониторинг и снижая риск угона транспортных средств.
- **Меры противодействия глушению сигнала** - с глушением сигнала, распространенной тактикой, используемой ворами, эффективно борются с помощью двух GPS-трекеров. Если одно устройство заглушено, другое остается незатронутым и продолжает предоставлять точные данные о местоположении, обеспечивая безопасность вашего автопарка.
- **Меньше потерь, больше прибыли** - повышенная безопасность лизинговых транспортных средств обеспечивает более низкий уровень угона автомобилей. В таком случае, существует гораздо больше шансов, что автомобиль будет обнаружен и возвращен в целостности в течение нескольких часов, что значительно экономит лизинговым компаниям и полиции время и финансовые ресурсы.
- **Оптимизированное управление автопарком** - интеграция двух устройств GPS-отслеживания обеспечивает детальное представление о производительности и статусе вашего автопарка. Такое точное отслеживание обеспечивает оптимальное распределение ресурсов, экономичность и планирование планового технического обслуживания, повышая общую производительность вашего автопарка.
- **Непрерывное отслеживание данных** - метод двойной защиты обеспечивает высококачественный сбор данных. Даже если основное устройство скомпрометировано, резервный трекер продолжает записывать и хранить критически важные данные. Такая избыточность гарантирует, что критически важная информация никогда не будет потеряна, способствуя быстрому принятию решений в случае инцидента.
- **Масштабируемое и адаптируемое решение** - система двойного GPS-трекера не только эффективна, но и универсальна. Легко интегрируемый в существующие системы, она подходит для предприятий любого размера. Ее масштабируемость делает ее экономически эффективным решением для отслеживания и мониторинга парка лизинговых транспортных средств, учитывающим рост и изменения потребностей вашего бизнеса.
- **Доступное решение** - несмотря на то, что этот метод требует установки двух устройств слежения и несколько более высоких инвестиций, для лизинговых компаний он многократно окупается.
- **Простая установка и беспроблемная настройка** - для большего удобства и практичности обновления встроенного ПО и изменения конфигурации автомобильных трекеров Teltonika можно быстро производить удаленно для автопарка любого размера с помощью веб-инструмента [FOTA WEB](#).

ПОЧЕМУ TELTONIKA

У нас есть уникальное и незаменимое решение, которое может поддержать компании по лизингу автомобилей, снизить уровень преступности, связанной с автомобилями, и сэкономить ресурсы. Используя комбинацию из двух GPS-трекеров, предприятия могут пользоваться множеством преимуществ, что приводит к увеличению эксплуатационной эффективности, улучшению безопасности и повышению удовлетворенности клиентов. Такое решение включает в себя ряд высококачественных автомобильных трекеров и автономных GPS-устройств от Teltonika Telematics для различных IoT проектов и различных сценариев эксплуатации.

Наша компания предлагает широкий ассортимент сертифицированных GPS-трекеров, аксессуаров и передовых решений для телематики транспортных средств, гарантируя, что наши клиенты имеют доступ ко всему, что им необходимо для достижения успеха. Teltonika успешно разрабатывает и производит IoT устройства в течение 25 лет и помогла тысячам деловых партнеров и клиентов в более чем 160 странах по всему миру.

PRODUCTO DESTACADO

FMB130

PRODUCTOS RELACIONADOS

TAT100, TAT140, FMC130, FMM130, FMB920, FMC920, FMM920

