



# UN HORARIO ESPECÍFICO DE LA TARJETA DE CONDUCTOR DESDE LA WEB TACHO

## INTRODUCCIÓN

Las empresas de logística tienen más conductores que camiones equipados con rastreadores GPS de vehículos, por lo que los gestores de flotas pueden enfrentarse a la ardua tarea de descargar los datos del tacógrafo. Además, estos datos tienen que enviarse a un servidor a intervalos específicos para conductores y vehículos únicos. Estos obstáculos hacen que el proceso de descarga de datos sea una tarea confusa y que requiera mucho tiempo, lo que, si se cometen errores, puede dar lugar a problemas aún mayores.

## EL RETO

La creación de horarios de conducción puede ser un obstáculo importante para un gestor de flotas. En primer lugar, los horarios de los vehículos y los conductores deben enviarse al servidor en un período específico que cambia de un caso a otro. Además, un gestor de flotas debe tener siempre en cuenta el hecho de que un conductor puede conducir varios camiones a la semana o al mes, así como que un camión puede ser operado por diferentes conductores el mismo día.

En segundo lugar, descargar estos datos y analizarlos también es una carga, ya que los datos del vehículo y los del conductor llegan en el mismo periodo programado. En el pasado, no se daba el caso de que el conductor y el vehículo fueran objetos únicos separados en los archivos [DDD](#) del tacógrafo, lo que supone un reto en un escenario en el que los conductores cambian pero el camión sigue siendo el mismo. En tal caso, el archivo del tacógrafo enviaría los datos del objeto que incluiría los tiempos de trabajo de dos conductores diferentes y un vehículo, pero los tiempos de trabajo de los conductores estarían mezclados. Este problema impide a los gestores de flotas distinguir entre los distintos conductores en un mismo archivo, lo que dificulta la medición correcta de su tiempo de trabajo y de descanso.

Como los gestores de flotas tienen que programar los camiones de la empresa según los horarios de trabajo de los conductores, suelen dedicar mucho tiempo a esta tarea, ya que hay que tenerlo todo en cuenta. Este proceso es muy propenso a errores y no da a la empresa flexibilidad en la programación si el conductor de un vehículo concreto cambia. Además, también se necesita mucho tiempo para confirmar que todos los datos del tacógrafo descargados son correctos para cada conductor y vehículo si se fusionan. Furthermore, this also takes a lot of time to confirm that all the tachograph data downloaded is correct for every driver and vehicle if they are merged.



“SAVES TIME BY ELIMINATING THE NEED FOR SEPARATE VEHICLE AND DRIVER SCHEDULES”

## LA SOLUCIÓN

Teltonika Telematics ofrece una solución al reto descrito anteriormente: el [Web Tacho](#) permite a los gestores de flotas crear horarios separados para conductores y vehículos. En lugar de crear un solo horario para un objeto, que se comparte para el camión y el conductor, los datos en el servidor Web Tacho se están procesando para ambos por separado, identificándolos como objetos únicos.

**Cómo funciona:** un rastreador GPS para vehículos de la serie PROFESSIONAL, por ejemplo, el [FMC650](#), que se instala en un camión y se conecta al tacógrafo digital, se identifica como un solo objeto. Sin embargo, en el momento en que el dispositivo se conecta a la plataforma Web Tacho, se procesan dos horarios distintos: uno para el conductor y otro para el vehículo.

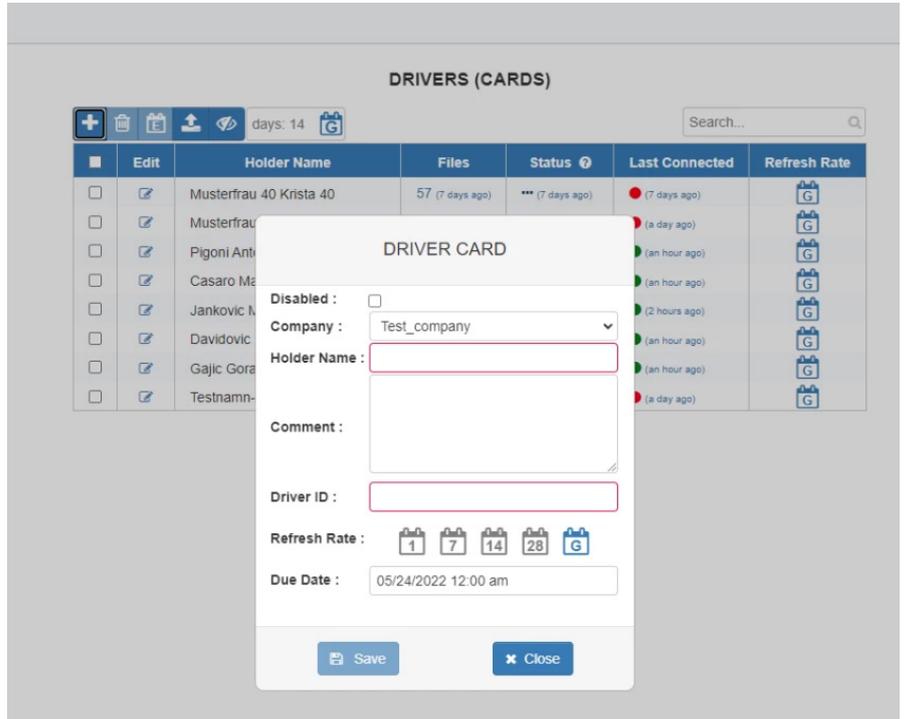
Esta separación de la programación garantiza que los datos de los vehículos y de los conductores puedan enviarse en momentos diferentes: aunque un camión haya sido conducido por dos conductores durante un periodo determinado, sus datos sólo se enviarán una vez y los de los conductores también se enviarán por separado. De este modo, las agendas de todos los objetos, es decir, conductores y vehículos, se actualizarán según sus intervalos únicos.

Alternativamente, cuando un nuevo conductor (con un ID de tarjeta de conductor inexistente) comienza a operar un vehículo, se crea automáticamente un nuevo objeto conductor en la plataforma, con un intervalo de carga por

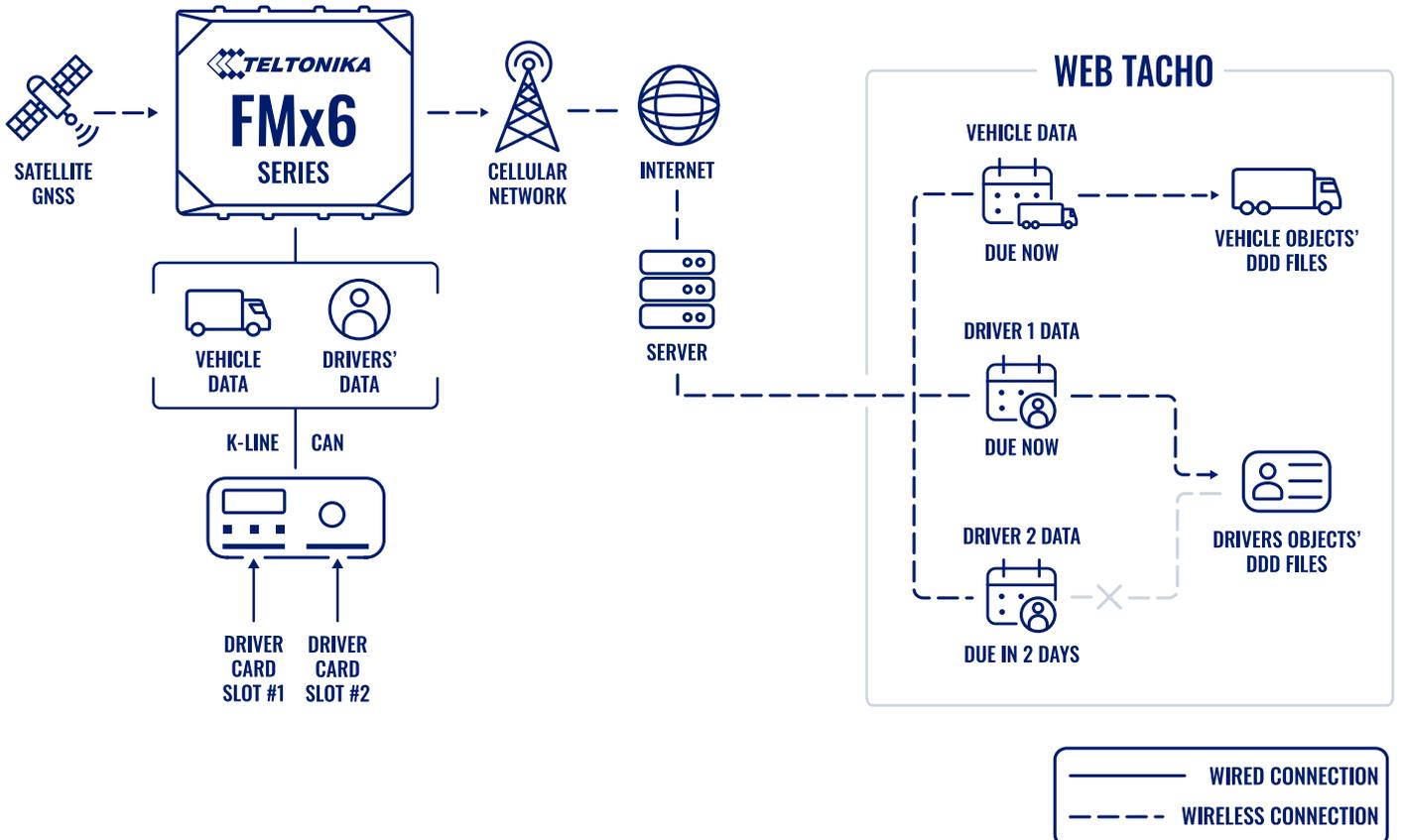
defecto, o global, ya establecido. Si es necesario, el gestor de la flota puede sustituir este periodo por uno nuevo, ya sea para un solo conductor o para toda la flota. Esto ofrece a los gestores de flotas la flexibilidad de establecer los intervalos en los que quieren enviar los datos, sin tener que comprobar constantemente todos los registros de datos para ver si se han enviado en el momento adecuado o no.

Además, no olvidemos otras ventajas que ofrece la plataforma Web Tacho de Teltonika. Al ser una plataforma basada en un navegador web, es muy fácil acceder y descargar los archivos de datos del tacógrafo desde cualquier navegador a través de todas las interfaces del software.

Además, Web Tacho almacena todos los archivos de datos del tacógrafo en un servidor seguro al que sólo puede acceder el personal autorizado, por lo que los gestores no tienen que preocuparse de perderlos. Es importante destacar que la plataforma no sólo es compatible con la extensión de archivo DDD estándar, sino también con otros formatos (TGD español y V1B, C1B francés), lo que demuestra claramente la flexibilidad de Web Tacho.



## TOPOLOGÍA



## BENEFICIOS

- **Acceso remoto y cómodo a los archivos de los tacógrafos:** descargue los archivos de los tacógrafos de toda su flota desde una única interfaz de navegador basada en la web.
- **Los datos se guardan en archivos separados:** como resultado, los archivos de datos se procesan por separado y no se fusionan, lo que hace que el análisis sea un proceso mucho más rápido y conveniente que antes.
- **Almacenamiento seguro de los archivos del tacógrafo:** – los datos se guardan en un servidor seguro y sólo pueden acceder a ellos los usuarios autorizados.
- **Ahorro de tiempo para los gestores de flotas,** ya que se elimina la necesidad de realizar horarios separados para los vehículos y los conductores.
- **Las empresas ahorran valiosos recursos y dinero,** al permitir a los gestores de flotas dedicar su tiempo a otras tareas relevantes en lugar de programar a los conductores.

## ¿POR QUÉ TELTONIKA?

Teltonika Telematics lidera el sector con su solución Web Tacho, transformando la forma en que las empresas de logística gestionan los datos del tacógrafo. Nuestra solución única simplifica la compleja tarea de programar y descargar los datos tanto de los vehículos como de los conductores, garantizando el cumplimiento y la eficiencia.

Nuestro compromiso de ofrecer soluciones innovadoras subraya nuestra dedicación para satisfacer las necesidades únicas de cada cliente y mejorar sus capacidades de gestión de flotas. Al elegir Teltonika Telematics, los clientes se benefician de nuestro enfoque innovador para la gestión del tacógrafo digital, haciendo que el proceso sea más ágil y menos propenso a errores.

## PRODUCTO DESTACADO

[FMC650](#)

## PRODUCTOS RELACIONADOS

[WEB TACHO](#), [FMB641](#), [FMM650](#)

