

# KONKRETUS VAIRUOTOJO KORTELĖS TVARKARAŠTIS IŠ WEB TACHO

## ĮVADAS

Logistikos įmonėse yra daugiau vairuotojų nei sunkvežimių ir krovinių automobilių su įmontuotais GPS sekikliais, todėl autoparko vadovams gali tekti susidurti su sudėtinga užduotimi atsisiųsti tachografo duomenis. Be to, šie duomenys turi būti siunčiami į serverį tam tikrais laiko intervalais kiekvienam vairuotojui ir transporto priemonei. Tad šių kliūčių duomenų atsisiuntimo procesas tampa painia ir daug laiko reikalaujančia užduotimi, kuri, padarius klaidų, gali sukelti dar didesnių bėdų.

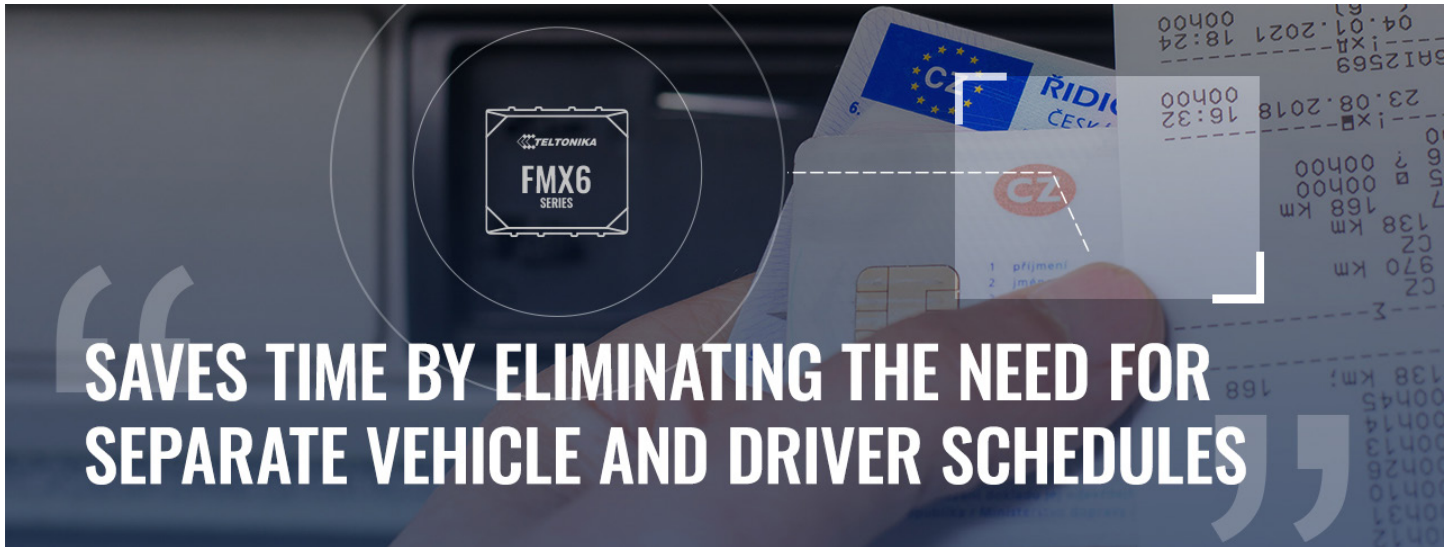
## IŠŠŪKIS

Vairavimo tvarkaraščių sudarymas gali būti didelė kliūtis automobilių parko vadovui. Visų pirma, transporto priemonių ir vairuotojų tvarkaraščiai į serverį turi būti siunčiami tam tikru laikotarpiu, kuris kiekvienu atveju kinta. Be to, autoūkio vadovas visada turėtų atsižvelgti į tai, kad vienas vairuotojas per savaitę ar mėnesį gali vairuoti kelis sunkvežimius, taip pat tą pačią dieną vieną sunkvežimį gali vairuoti skirtingi vairuotojai.

Antra, šių duomenų atsisiuntimas ir analizė taip pat yra kebli, nes transporto priemonės duomenys ir vairuotojo duomenys gaunami tuo pačiu suplanuotu laikotarpiu. Anksčiau nebuvo taip, kad vairuotojas ir transporto priemonė būtų atskiri unikalūs objektai tachografo **DDD** failuose, o tai yra iššūkis, kai keičiasi vairuotojai, bet sunkvežimis lieka tas pats. Tokiu atveju, iš tachografo failų būtų siunčiami objekto duomenys, į kuriuos įtrauktas dviejų skirtingų vairuotojų ir vienos transporto priemonės darbo laikas, tačiau vairuotojų darbo laikas būtų sumaišytas. Ši bėda neleidžia autoparko vadovams atskirti skirtingų vairuotojų viename faile, todėl keblu teisingai įvertinti jų darbo ir poilsio laiką.

Kadangi šie vadovai turi sudaryti įmonės sunkvežimių ir krovinių automobilių tvarkaraščius pagal vairuotojų darbo grafikus, jie, kaip taisyklė, šiai užduočiai atlikti sugaišta daug laiko, nes tenka atsižvelgti į daugelį dalykų. Šiam procesui būdingos klaidos bei jis nesuteikia bendrovei lankstumo planuojant, jei pasikeičia konkrečios

transporto priemonės vairuotojas. Be to, daug laiko užima ir patvirtinimas, kad visi atsisiųsti tachografo duomenys yra teisingi kiekvienam vairuotojui bei transporto priemonei, jei jie apjungiami.



## SPRENDIMAS

„Teltonika Telematics“ siūlo pirmiau aprašyto iššūkio sprendimą - [Web Tacho](#) leidžia autoūkio vadovams sudaryti atskirus tvarkaraščius vairuotojams ir transporto priemonėms. Užuo sukūrus tik vieną tvarkaraštį objektui, kuris yra bendras sunkvežimiui ir vairuotojui, Web Tacho serveryje duomenys apdorojami abiem objektams atskirai, identifikuojant juos kaip unikalius objektus.

**Kaip tai veikia** - vienas PROFESSIONAL serijos transporto priemonių GPS sekiklis, pavyzdžiui, [FMC650](#), sumontuotas sunkvežimyje ir prijungtas prie skaitmeninio tachografo, identifikuojamas kaip vienas objektas. Nepaisant to, kai tik gaminys prisijungia prie Web Tacho platformos, tvarkomi du atskiri tvarkaraščiai - vienas vairuotojui, o kitas transporto priemonei.

Toks tvarkaraščio atskyrimas užtikrina, kad transporto priemonės bei vairuotojo duomenys gali būti siunčiami skirtingu laiku - net jei tam tikru laikotarpiu sunkvežimį vairavo du vairuotojai, jo duomenys bus siunčiami tik vieną kartą, o vairuotojų duomenys irgi bus siunčiami atskirai. Dėl šios priežasties, visų objektų, t. y. vairuotojų ir transporto priemonių, tvarkaraščiai bus atnaujinami pagal jų unikalius intervalus.

Arba, kai naujas vairuotojas (su dar nesamu vairuotojo kortelės ID) pradeda eksploatuoti transporto priemonę, platformoje automatiškai sukuriamas naujas vairuotojo objektas su jau nustatytu numatytoju arba visuotiniu

	Edit	Holder Name	Files	Status	Last Connected	Refresh Rate
<input type="checkbox"/>		Musterfrau 40 Krista 40	57 (7 days ago)	*** (7 days ago)	● (7 days ago)	
<input type="checkbox"/>		Musterfrau			● (a day ago)	
<input type="checkbox"/>		Pigoni Ant			● (an hour ago)	
<input type="checkbox"/>		Casaro M			● (an hour ago)	
<input type="checkbox"/>		Jankovic M			● (2 hours ago)	
<input type="checkbox"/>		Davidovic			● (an hour ago)	
<input type="checkbox"/>		Gajic Gora			● (an hour ago)	
<input type="checkbox"/>		Testnamn-			● (a day ago)	

**DRIVER CARD**

Disabled:

Company: Test\_company

Holder Name:

Comment:

Driver ID:

Refresh Rate:  1  7  14  28  G

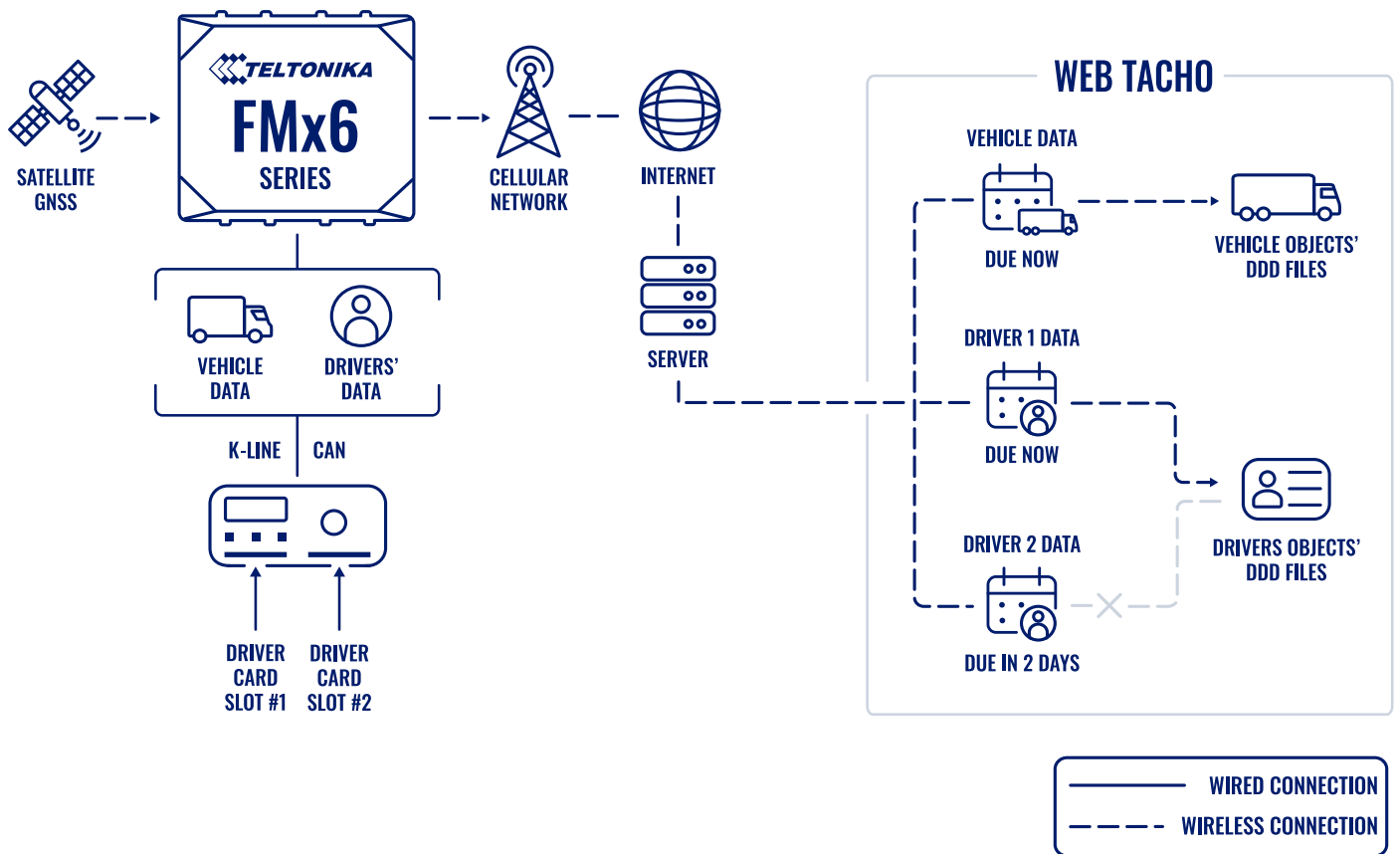
Due Date: 05/24/2022 12:00 am

(angl. global) įkėlimo intervalu. Jei būtina, vadovas gali pakeisti šį periodą nauju - vienam vairuotojui arba visam autoparkui. Tai suteikia transporto priemonių parko vadovams galimybę lanksčiai nustatyti duomenų siuntimo intervalus bei nereikia nuolat tikrinti visų duomenų įrašų, kad įsitikintų, ar jie buvo išsiųsti tinkamu laiku, ar ne.

Be to, nepamirškime ir kitų Teltonika Web Tacho platformos teikiamų privalumų. Kadangi tai yra interneto naršykle pagrįsta platforma, labai paprasta pasiekti ir atsisiųsti tachografo duomenų failus iš bet kurios naršyklės per visas programinės įrangos sąsajas.

Be to, Web Tacho visus tachografo duomenų failus kaupia saugiam serveryje, kuriuo gali naudotis tik įgalioti darbuotojai, todėl vadovams nereikia nerimauti dėl jų praradimo. Svarbu tai, kad platforma palaiko ne tik standartinį DDD failo plėtinį, bet ir kitus formatus (ispanišką TGD ir prancūziškus V1B, C1B), o tai aiškiai rodo Web Tacho lankstumą.

## TOPOLOGIJA



## PRIVALUMAI

- **Nuotolinė ir patogi prieiga prie tachografo failų** - atsisiųskite viso autoparko tachografo failus iš vienos žiniatinklio naršyklės sąsajos.
- **Duomenys saugomi atskiruose failuose** – to pasekoje, duomenų failai apdorojami atskirai ir nesujungiami, todėl analizė atliekama daug greičiau bei patogiau nei anksčiau.
- **Saugus tachografo failų saugojimas** – duomenys saugomi saugiam serveryje, kuriuo gali naudotis tik įgalioti darbuotojai.

- **Sutaupo automobilių parko vadovų laiko**, nes nebereikia sudaryti atskirų transporto priemonių ir vairuotojų tvarkaraščių.
- **Įmonės sutaupo vertingų išteklių ir pinigų**, nes autoūkio vadovai gali skirti laiko kitoms svarbioms užduotims, o ne vairuotojų tvarkaraščių planavimui.

## KODĖL TELTONIKA?

„Teltonika Telematics“ pirmauja rinkoje su savo Web Tacho sprendimu, kuris transformuoja logistikos įmonių tachografų duomenų tvarkymo būdą. Mūsų unikalus sprendimas supaprastina sudėtingą tiek transporto priemonių, tiek vairuotojų duomenų planavimo ir atsisiuntimo užduotį, užtikrindamas atitiktį reikalavimams ir efektyvumą.

Mūsų įsipareigojimas teikti novatoriškus sprendimus pabrėžia mūsų atsidavimą tenkinant unikalius kiekvieno kliento poreikius ir didinant jų automobilių parko valdymo galimybes. Pasirinkę „Teltonika Telematics“, klientai gauna naudos iš mūsų novatoriško požiūrio į skaitmeninių tachografų valdymą, todėl procesas tampa paprastesnis bei išvengiama apmaudčių klaidų.

## REKOMENDUOJAMAS GAMINYS

[FMC650](#)

## SUSIJĘ PRODUKTAI

[WEB TACHO](#), [FMB641](#), [FMM650](#)

