

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КАРТ ВОДИТЕЛЕЙ В WEB TАСНО

ВСТУПЛЕНИЕ

У логистических компаний больше водителей, чем у грузовых автомобилей, оснащенных GPS-трекерами, поэтому менеджеры автопарка могут столкнуться с непростой задачей загрузки данных тахографа. Кроме того, эти данные должны отправляться на сервер через определенные промежутки времени для уникальных водителей и транспортных средств. Эти препятствия превращают процесс загрузки данных в запутанную и отнимающую много времени задачу, которая, в случае допущения ошибок, может привести к еще большим проблемам.

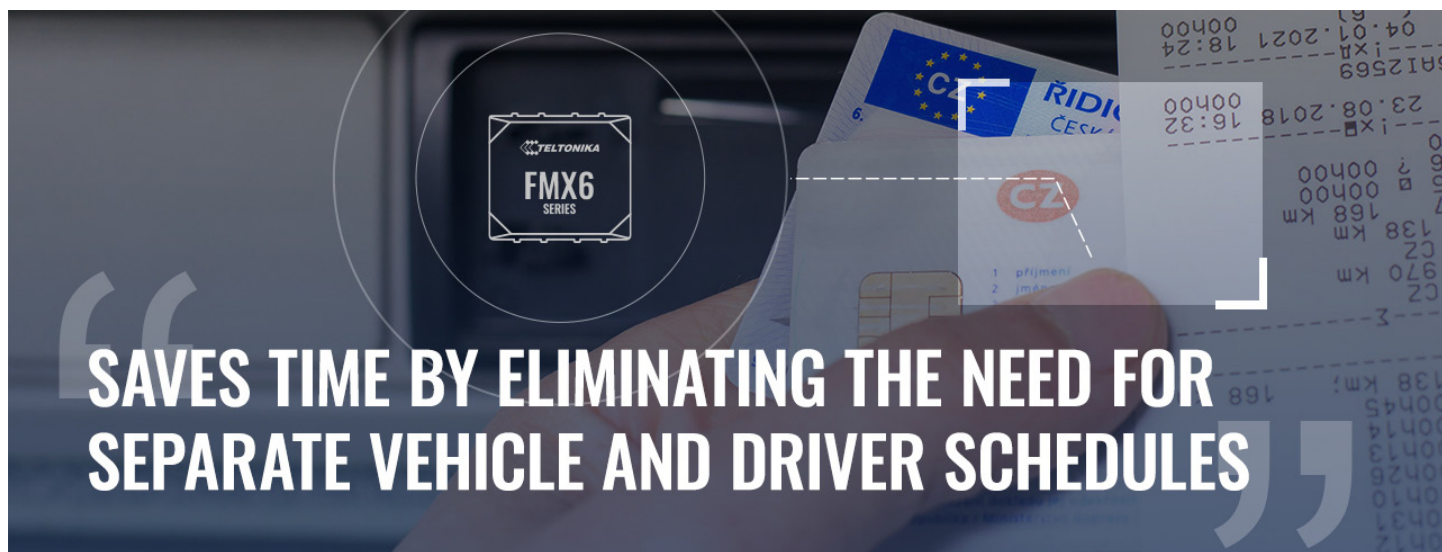
ПРОБЛЕМА

Составление расписания движения может стать существенным препятствием для менеджеров автопарков. Во-первых, расписание транспортных средств и водителей должно отправляться на сервер в определенный период, который меняется от случая к случаю. Кроме того, менеджер автопарка всегда должен учитывать тот факт, что один водитель может управлять несколькими грузовыми транспортными средствами в неделю или месяц, а также что одним грузовиком могут управлять разные водители в один и тот же день.

Во-вторых, загрузка этих данных и их анализ также являются обременительными, поскольку данные о транспортном средстве и данные о водителе поступают в один и тот же запланированный период. В прошлом не было случая, чтобы водитель и транспортное средство были отдельными уникальными объектами в файлах **DDD** тахографа, что является проблемой в сценарии, когда водители меняются, но транспортное средство остается прежним. В таком случае файл тахографа отправлял бы объектные

данные, которые включали бы время работы двух разных водителей и одного транспортного средства, но время работы водителей было бы смешанным. Эта проблема не позволяет менеджерам автопарка различать отдельных водителей в одном файле, что затрудняет правильное измерение времени их работы и отдыха.

Поскольку управляющим автопарков приходится составлять расписание движения грузовых автомобилей компании в соответствии с графиками работы водителей, они обычно тратят на это много времени, поскольку необходимо учитывать все. Этот процесс очень подвержен ошибкам и не дает компании гибкости в планировании в случае смены водителя конкретного транспортного средства. Кроме того, требуется много времени, чтобы подтвердить правильность всех загруженных данных тахографа для каждого водителя и транспортного средства, если они объединены.



РЕШЕНИЕ

Teltonika Telematics предлагает решение описанной выше проблемы - сервис [Web Tacho](#). Решение позволяет руководителям автопарков создавать отдельные графики для водителей и транспортных средств. Вместо того чтобы создавать только одно расписание для объекта, которое является общим для грузовика и водителя, данные на сервере Web Tacho обрабатываются для обоих отдельно, идентифицируя их как уникальные объекты.

Как это работает – один автомобильный GPS-трекер серии PROFESSIONAL, например, [FMC650](#), установленный на грузовом автомобиле и подключенный к цифровому тахографу, идентифицируется как один объект. Тем не менее, как только устройство подключается к платформе Web Tacho, происходит обработка двух отдельных графиков - для водителя и для транспортного средства.

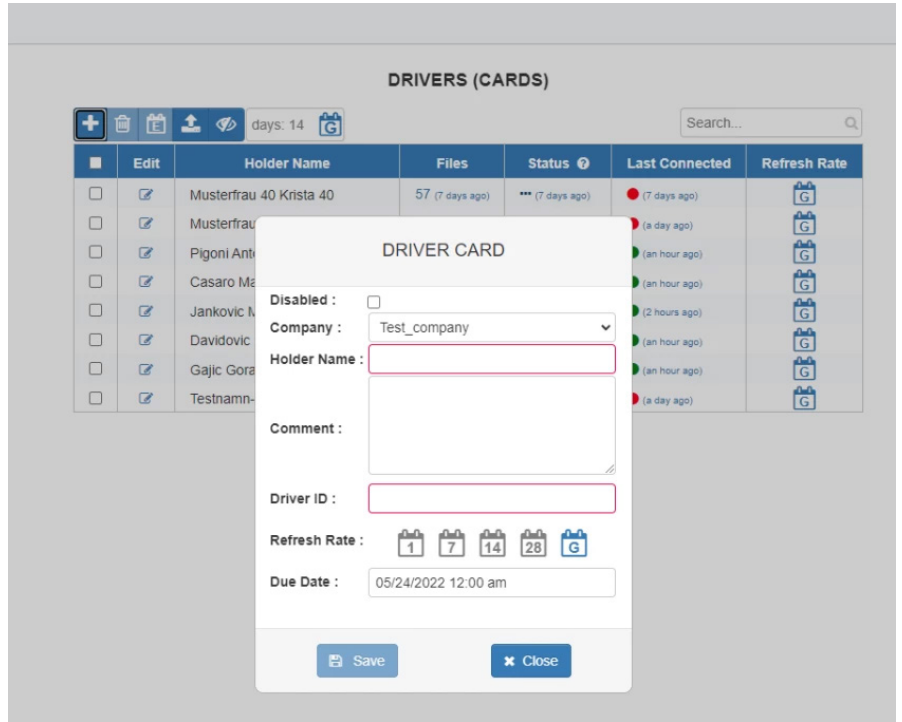
Такое разделение графиков обеспечивает возможность отправки данных о транспортном средстве и водителе в разное время - даже если грузовым транспортным средством в течение определенного периода управляли два водителя, его данные будут отправлены только один раз, а данные водителей - отдельно. Благодаря этому графики для всех объектов - водителей и автомобилей - будут обновляться в соответствии с их уникальными интервалами.

В качестве альтернативы, когда новый водитель (с несуществующим идентификатором карты водителя) начинает управлять транспортным средством, в платформе автоматически создается новый объект "Водитель", для которого уже задан интервал загрузки по умолчанию или глобально. При необходимости менеджер автопарка может заменить этот интервал на новый, как для отдельного водителя, так и для всего

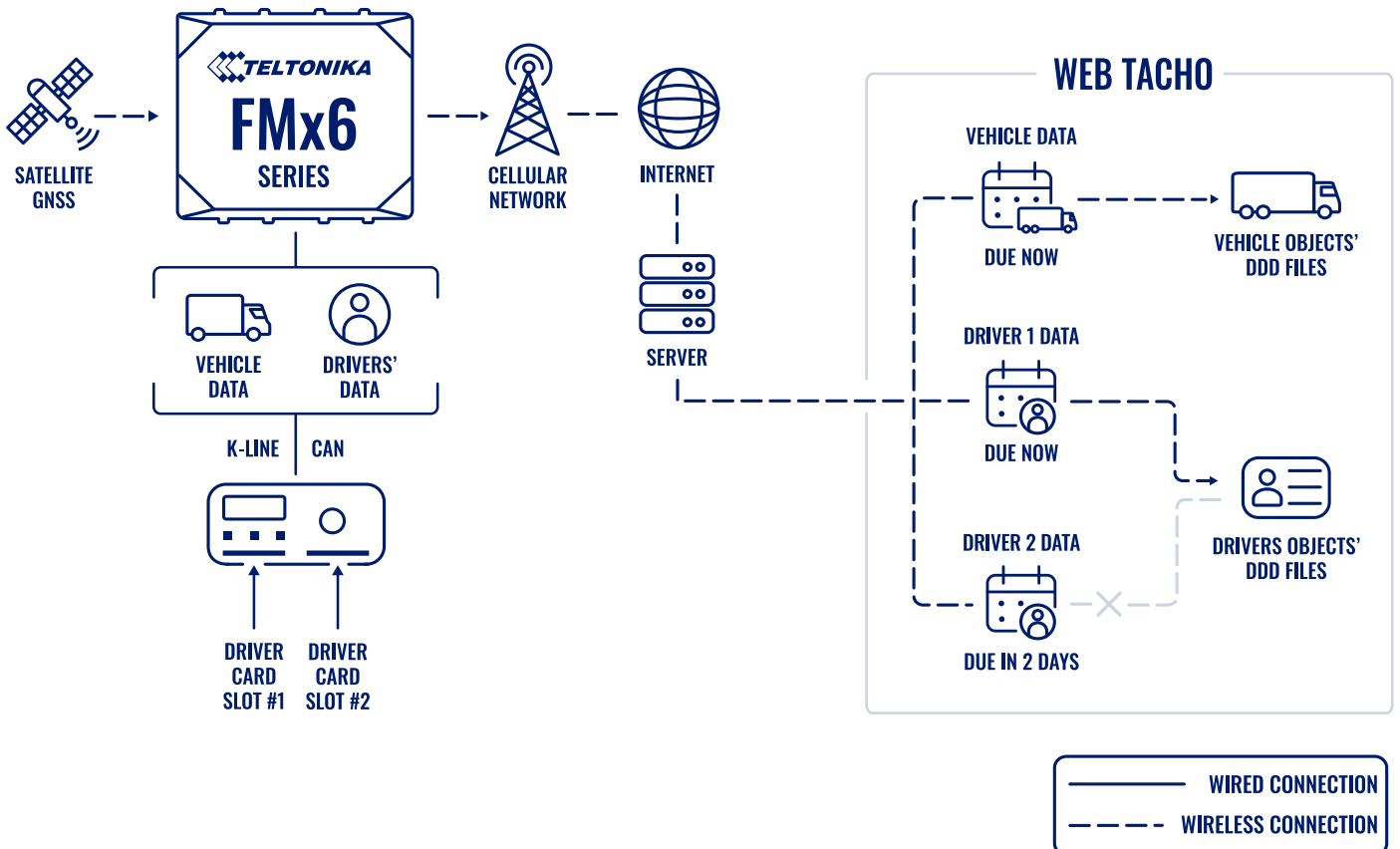
автопарка. Это дает возможность руководителям автопарков гибко устанавливать интервалы, через которые они хотят отправлять данные, и не проверять постоянно все записи данных на предмет того, в нужное ли время они были отправлены.

Кроме того, не будем забывать и о других преимуществах, которые дает платформа Teltonika Web Tacho. Поскольку платформа основана на веб-браузере, доступ к файлам данных тахографа и их загрузку можно легко осуществлять из любого браузера через все программные интерфейсы.

В дополнение, Web Tacho хранит все файлы данных тахографа на защищенном сервере, доступ к которому может получить только авторизованный персонал, поэтому руководителям не нужно беспокоиться об их потере. Важно отметить, что платформа поддерживает не только стандартное расширение файлов DDD, но и другие форматы (испанский TGD и французские V1B, C1B), что наглядно демонстрирует гибкость Web Tacho.



ТОПОЛОГИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Удаленный и удобный доступ к файлам тахографа** - загрузка файлов тахографов для всего автопарка из единого веб-интерфейса браузера.
- **Данные хранятся в отдельных файлах** – в результате файлы данных обрабатываются отдельно и не объединяются, что делает анализ гораздо более быстрым и удобным процессом, чем раньше.
- **Безопасное хранение файлов тахографов** – данные хранятся на защищенном сервере, и доступ к ним имеют только авторизованные пользователи.
- **Экономия времени менеджеров автопарка** за счет отсутствия необходимости составлять отдельные графики движения автомобилей и водителей.
- **Компании экономят ценные ресурсы и деньги**, позволяя менеджерам автопарка тратить свое время на другие важные задачи, а не на составление расписания водителей.

ПОЧЕМУ TELTONIKA?

Teltonika Telematics занимает лидирующие позиции в отрасли благодаря своему решению Web Tacho, которое изменило подход логистических компаний к управлению данными тахографов. Наше уникальное решение упрощает сложную задачу планирования и загрузки данных как для транспортных средств, так и для водителей, обеспечивая соответствие требованиям и эффективность.

Наше стремление предлагать инновационные решения подчеркивает нашу приверженность к удовлетворению уникальных потребностей каждого клиента и расширению возможностей управления автопарком. Выбирая Teltonika Telematics, клиенты получают преимущества нашего инновационного подхода к управлению цифровыми тахографами, что делает этот процесс более рациональным и менее подверженным ошибкам.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ

FMC650

СОПУТСТВУЮЩИЕ ПРОДУКТЫ

WEB TACHO, FMB641, FMM650

