

NUOMOJAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SAUGUMO GERINIMAS SU GPS SEKIKLIAIS

ĮVADAS

Automobilių nuomos pramonė sparčiai auga, o 2020 m. jos rinkos dydis siekė **69 mlrd. JAV dolerių**. Deja, kaip ir kiti transporto sektoriai, šis taip pat nukenčia nuo su automobiliais susijusių nusikaltimų, kurie sukelia ženklų finansinių nuostolių bei brangiai kainuojančių nepatogumų. Atsižvelgdama į tai, „Teltonika“ pasiūlė sprendimą, kuris leidžia ne tik sumažinti vagysčių riziką, bet ir padeda įmonėms bei autoparkų savininkams išvengti jų daromos ekonominės žalos.

IŠŠŪKIS

Pastaraisiais dešimtmečiais automobilių lizingas, išperkamoji nuoma ar finansinė išperkamoji nuoma tampa vis populiareesnė tiek tarp įmonių, tiek tarp privačių asmenų. Pirmaujančios pasaulinės technologijų tyrimų ir konsultacijų bendrovės „[Technavio](#)“ pasaulinės automobilių lizingo rinkos tyrimo ataskaitoje prognozuojama, kad 2019–2023 m. rinkos metinis augimo tempas (CARG) sieks beveik 14%. Be to, „[Statista](#)“ duomenimis, tikimasi, kad iki 2025 m. visame pasaulyje automobilių nuomos segmente bus 588,5 mln. vartotojų.

Deja, vagystės ir su automobiliais susiję nusikaltimai išlieka esmine bėda, įskaitant automobilių lizingo segmentą. Pavyzdžiui, žurnalas „[Auto Express](#)“ neseniai paskelbė Vairuotojų ir Transporto Licencijavimo Agentūros (DVLA) duomenis, kurie parodė, kad 2020 m. Jungtinėje Karalystėje buvo pranešta net apie 74 769 pavogtus automobilius. Vidutiniškai, kas 7 minutes pavagiama po 1 transporto priemonę! [FTB duomenimis](#), JAV 2020 m. dėl motorinių transporto priemonių vagysčių buvo prarasta 7,4 mlrd. dolerių. 810 400 transporto priemonių buvo pavogta - tai didžiausias metinis pavogto transporto skaičius nuo 2008 m. Beveik **kas penkta priemonė** po vagystės yra atgaunama. Deja, bet gražinti automobiliai ne visada būna tinkamos būklės, todėl patiriama dar daugiau finansinių nuostolių.

Taip, transporto priemonių GPS sekikliai gali padėti šiuo atžvilgiu, tačiau patyrę vagys, paprastai, apie juos žino, sąmoningai jų ieško ir pašalina, sutrikdo jų veikimą arba nuslopina ryšio signalus. Taigi, ką galime padaryti, kad įveiktume šį iššūkį ir, kiek įmanoma, užkirstume kelią automobilių vagystėms bei padėtume automobilių lizingo bendrovėms?

SPRENDIMAS



Viskas, kas verčia automobilių vagis ar „pramogautojus“ sugaišti daugiau laiko, kad pavogtų transporto priemonę ir susipainiotų procese, paverčia ją daug mažiau viliojančiu taikiniu. Tai veiksmingas būdas užkirsti kelią automobilių vagystėms bei priversti nusikaltėlius ieškoti kito objekto vagystei arba apskritai atsisakyti šios idėjos. Savo sprendimui pristatyti pasirinkome „Teltonika“ FMC130 modelį - ADVANCE kategorijos GPS sekiklį, turintį platų funkcijų rinkinį, 4G LTE Cat 1 tinklo ryšį, lanksčias įvesties/išvesties parinktis bei CAN magistralės adapterio palaikymą įvairioms transporto priemonių telematikos reikmėms.

Kaip ir bet kuris kitas „Teltonika Telematics“ sekiklis, FMC130 turi GSM signalo trukdymo aptikimo, vilkimo aptikimo, atjungimo nuo maitinimo tinklo aptikimo, automatinį geofence (geoaptvėrimo) scenarijus, leidžiančius inicijuoti prevencinius veiksmus, pavyzdžiui, įjungti automobilio signalizaciją, užblokuoti jo starterį arba užrakinti visas automobilio duris. Daugiau informacijos apie apsaugos nuo vagysčių sprendimą ir pavogtos transporto priemonės paieškos atvejį galite sužinoti [čia](#).

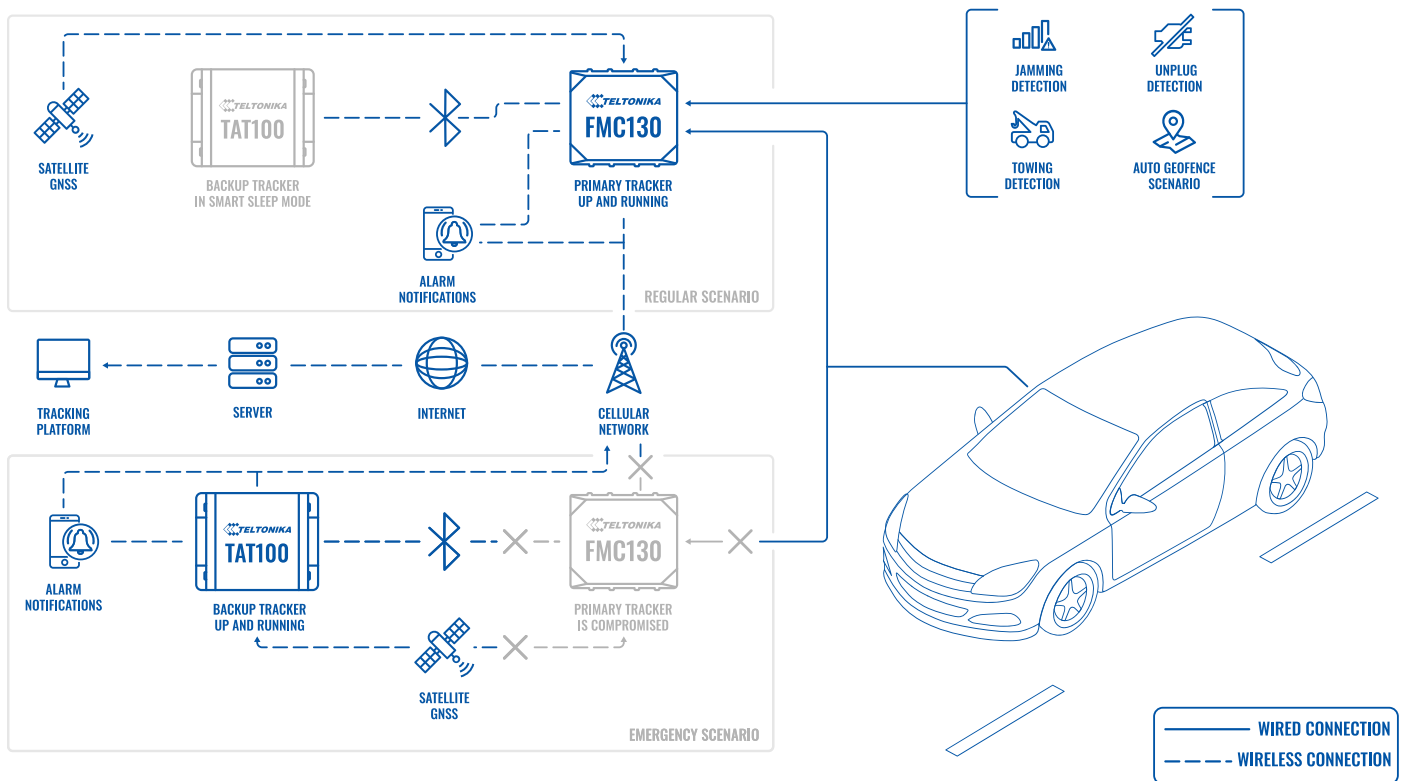
Tačiau, jei gudresniam bei labiau patyrusiam automobilio vagiui pavyko rasti ir sutrikdyti, pašalinti arba sugadinti sumontuotą GPS sekiklį, kas tada? Na, mūsų kolegos iš „Teltonika Mobility“, taip pat priklausančios „Teltonika IoT Group“, sukūrė ir pagamino TAT100 modelį - pažangų autonominį „Bluetooth LE“ sekiklį, apsaugotą nuo sugadinimo, skirtą įvairios paskirties turtui sekti bei papildomai apsaugai nuo transporto priemonių vagysčių.

Kaip tai veikia - abu GPS gaminiai turi būti sumontuoti tame pačiame išnuomotame automobilyje paslėptose vietose. Šiuo atveju, laidinis FMC130 nuolat veikia kaip pirminis transporto priemonės sekimo įrenginys (arba pagrindinis įrenginys), stebintis dominančius parametrus ir įvykius, kad autoparko valdymo bei lizingo bendrovės gautų kuo didesnę naudą, o autonominis TAT100 naudojamas tik kaip atsarginis sekimo įrenginys.

Pastarasis lieka išjungtas išmaniuoju miego režimu ir yra sukonfigūruotas taip, kad periodiškai tikrintų, ar FMC130 vis dar yra prijungtas prie transporto priemonės ir veikia, nes abu gaminiai yra nustatyti palaikyti ryšį vienas su kitu per „Bluetooth“. Jei pagrindinį sekiklį atjungs, pašalins ar koku nors būdu sugadins automobilį vagys, „Bluetooth“ ryšys bus sutrikdytas. Tučtuojau, atsarginis sekiklis TAT100 „atsibunda“, perima GNSS/GSM sekimo funkcijas ir iš karto išsiunčia pavojaus pranešimą atitinkamoms institucijoms, atsakingiems automobilių parko vadovams bei išnuomos transporto priemonės vairuotojui. Todėl nedelsiant bus imtasi tinkamų veiksmų, o pavogtoji transporto priemonė, labai tikėtina, bus surasta ir grąžinta nesugadinta per kelias valandas.

O štai geriausia dalis - dviejų sekimo įrenginių, pagrindinio laidinio ir atsarginio autonominio, derinio idėja visų pirma skirta padėti automobilių lizingo įmonėms ir nuomos bendrovėms kuo labiau sumažinti finansinius nuostolius. Abiejų gaminių funkcijų apjungimo sprendimas yra unikalus ir, svarbiausia, veiksmingas. Atkreipkite dėmesį, kad šis derinys veikia tik su „Teltonika“ gaminamais GPS sekikliais.

TOPOLOGIJA



PRIVALUMAI

- **Mažesni nuostoliai, didesnis pelnas** - geresnė nuomojamų transporto priemonių apsauga užtikrina mažesnę automobilių vagysčių skaičių. Net jei taip atsitiktų, yra daug didesnė tikimybė, kad automobilis bus atgautas per kelias valandas ir grąžintas vientisas ar net visai nepažeistas, sutaupant daug laiko bei finansinių išteklių lizingo bendrovėms ir policijai.
- **Įperkamas sprendimas** - nors, taikant šį metodą, reikia įrengti du sekimo gaminius ir šiek tiek daugiau investuoti, lizingo bendrovėms jis atsiperka daugelį kartų.
- **Paprastas montavimas ir nesudėtinga konfigūracija** - kad būtų patogiau ir praktiškiau, „Teltonika“ transporto priemonių sekiklių mikroprograminių atnaujinimus ir konfigūracijos pakeitimus galima greitai atlikti nuotoliniu būdu bet kokio dydžio autoparkui naudojant **FOTA WEB** įrankį.
- **Skatina mažinti automobilių vagysčių** ir su jais susijusių nusikaltimų skaičių mieste, šalyje ar regione, daro kelius saugesnius, o tai akivaizdžiai naudinga visuomenei bei valstybės biudžetui.

KODĖL TELTONIKA?

Siekdami veiksmingai padėti automobilių nuomos įmonėms, mažinti su automobiliais susijusių nusikaltimų skaičių bei taupyti brangius išteklius, siūlome nepakeičiamą ir unikalų „Teltonika“ derinį - platų aukščiausios klasės laidinių transporto GPS sekiklių pasirinkimą iš „Teltonika Telematics“ ir specialų autonominį atsarginį sekiklį su dinamiškais veikimo scenarijais iš „Teltonika Mobility“.

Esame ta įmonė, kur gausite viską, ko reikia Jūsų sėkmei, - gausiausių aukščiausios kokybės sertifikuotų GPS sekiklių, priedų ir sprendimų bet kokiai įmanomai transporto priemonių telematikos pritaikymo sričiai įvairovę. Nuo įmonės veiklos pradžios prieš 24 metus iki šių dienų, „Teltonika“ 2000 darbuotojų turinti ir nuolat auganti komanda pagamino 16 mln. daiktų interneto įrenginių, padėjo sėkmingai dirbti tūkstančiams klientų ir verslo partnerių daugiau nei 160 pasaulio šalių.

PAVYZDINIS MODELIS

FMC130

REKOMENDUOJAMI GAMINIAI

FMC001, FMM001, FMC125, FMC225, FMC130, FMC230, FMC640, FMM125, FMM130, FMM230, FMM640, FMB122, FMB225, FMB125, FMB202, FMB209, FMB204, FMB208, FMT100, FMB110, FMB120, FMB130, FMB230, FMB140, FMB240, FMB001, FMB003, FMB002, FMB010, FMB020, FMB900, FMB920, FMB910

