



РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

ВВЕДЕНИЕ

Из-за аварий, вызванных превышением скорости, корпоративные автопарки и страховые компании несут огромные убытки в большинстве стран мира. Это часто может привести к снижению производительности, сокращению доходов, расходов на страхование (если это вина водителя), а также к расходам на медицинское обслуживание и сопутствующий ущерб. Чтобы помочь решить эту серьезную проблему, здесь, в Teltonika Telematics, мы разработали и изготовили уникальный GPS-трекер с функцией ограничения скорости.

ПРОБЛЕМА

Превышение скорости - **один из наиболее часто упоминаемых факторов**, связанных с авариями, однако немногие водители рассматривают превышение скорости как непосредственный риск для своей безопасности. Поскольку автомобилисты часто сталкиваются с многочисленными отвлекающими факторами и динамичным движением во время вождения, многие легко превышают установленную скорость. Однако превышение скорости значительно и неизбежно увеличивает риск аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже к смерти, повреждению дорожной инфраструктуры, потере груза или всему вышеперечисленному.

Согласно статистике Национального управления безопасности дорожного движения, только на дорогах США ежегодно погибает более 30 000 человек. В целом примерно треть всех смертельных случаев на дорогах происходит из-за превышения скорости и агрессивного или спортивного стиля вождения. Люди обычно предпочитают двигаться быстрее, чем это безопасно, и превышение скорости остается проблемой номер один во всем мире.

Когда дело доходит до вопроса об ответственности, водитель - корпоративный или частный, новичок или опытный - несет личную ответственность за превышение скорости. Но разумный работодатель и владелец бизнеса, страховой агент или руководство компании должны позаботиться о том, чтобы они защитили себя, чтобы **снизить риск**. Когда водители учатся избегать агрессивного поведения при вождении, они помогают защитить безопасность участников дорожного движения и автопарка, включая сотрудников, транспортные средства и любой перевозимый груз, и сводят к минимуму опасность потери водительских прав.

Во всем мире дорожно-транспортные происшествия обходятся работодателям примерно в 60 миллиардов долларов в год в виде юридических и медицинских расходов, материального ущерба и снижения производительности труда сотрудников. Возникает вопрос - есть ли у Вас **решение проблемы превышения скорости** для Вашего автопарка, чтобы защитить сотрудников, активы автопарка и финансовые ресурсы Вашей компании? Если нет, то это Ваш случай.

Использование современного и комплексного метода GPS-слежения позволяет отслеживать поведение водителя (в том числе новичка), повышать безопасность и снижать эксплуатационные расходы автопарка и юридическую ответственность. И тут в игру вступает **трекер-ограничитель скорости Teltonika MSP500**.

РЕШЕНИЕ

Во многих странах мира действуют правила ограничения скорости для коммерческих автомобилей. На сегодняшний день некоторые из них уже сделали **обязательной установку ограничителей скорости**, также известных как регуляторы скорости, в то время как другие страны объявляют, что ограничители скорости станут обязательными для всех коммерческих автомобилей в ближайшие годы. Так что востребованность данного решения неоспорима, и рынок постоянно растет.

Итак, что такое MSP500 и как именно он решает такую распространенную проблему превышения скорости?

Teltonika MSP500 - это специальный трекер слежения с возможностью подключения GNSS / GSM / Bluetooth 4.0, внутренними антеннами GNSS / GSM, интерфейсом RS232, внутренней Ni-Mh батареей и водонепроницаемым корпусом IP65. Устройство было специально разработано с учетом ключевой функции - управления ограничением скорости - и основано на платформе семейства продуктов Teltonika FMB.

Кроме того, модель содержит **встроенный извещатель** и реле для функции ограничения скорости на основе ограничения подачи топлива или управления педалью акселератора с помощью дополнительного электронного контроллера дроссельной заслонки.

Фактическая скорость автомобиля может быть определена одним из **трех доступных методов**: данные спидометра через счетчик импульсов, сигнал GNSS или данные устройства OBD через Bluetooth. Необходимые настройки скорости можно установить в конфигураторе Teltonika.

В качестве примера, допустим, ограничение скорости установлено на 90 км / ч. Когда скорость автомобиля достигает 85 км / ч (на 5% ниже установленного предела скорости), водитель получает **сигнал извещателя**, чтобы предупредить его.

Если водитель достигает установленного ограничения скорости 90 км / ч и продолжает ускоряться, электрически управляемое реле включается автоматически и запускает один из возможных вариантов ограничения скорости:

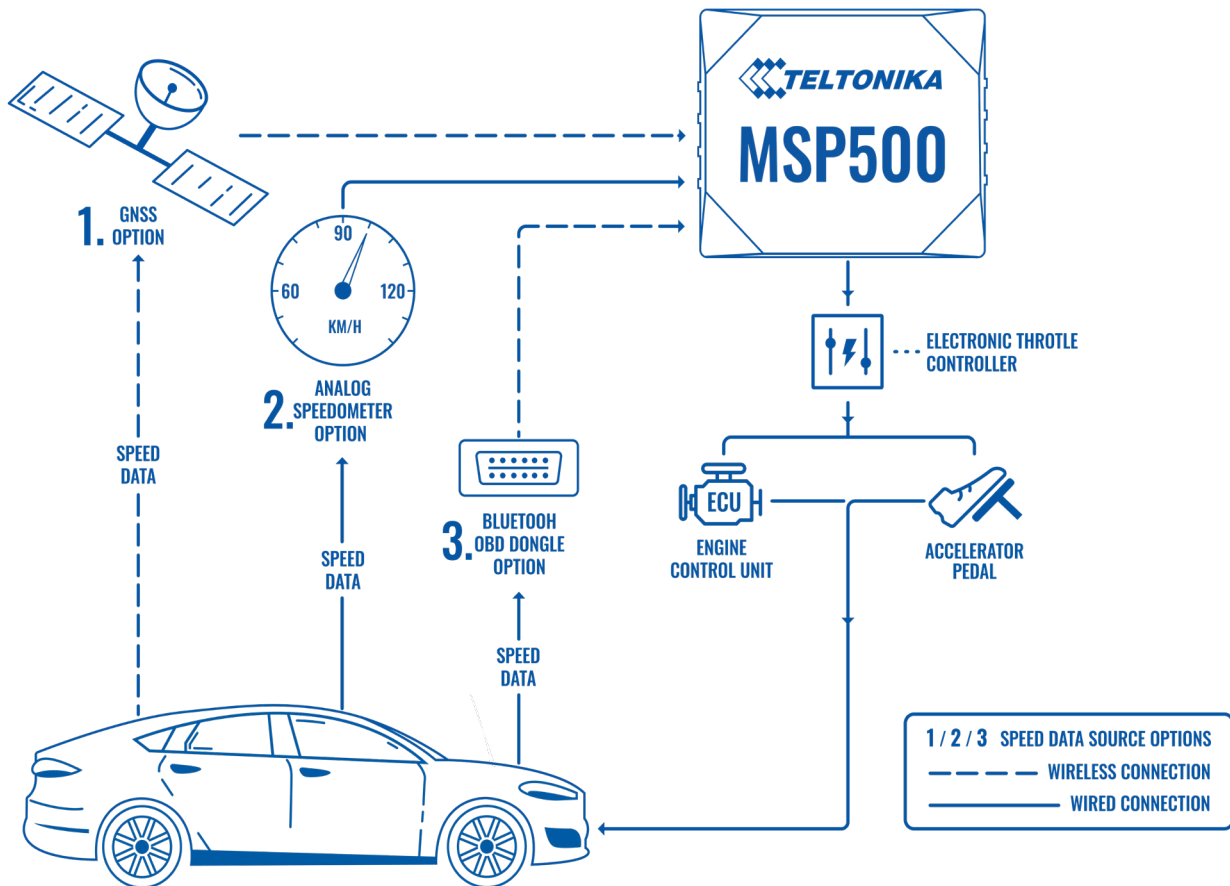
- Электронный контроллер дроссельной заслонки, который управляет педалью акселератора, временно деактивирует педаль акселератора. В результате скорость автомобиля будет постепенно снижаться ниже 90 км / ч, и реле выключится.
- Электромагнитный клапан будет активирован и будет уменьшать подачу топлива в двигатель до тех пор, пока скорость автомобиля не упадет ниже 90 км / ч, а реле не выключится.

Кроме того, модель MSP500, как и все GPS-трекеры Teltonika Telematics, оснащена функциями экологичного вождения, обнаружением помех, счетчиком топлива GNSS, обнаружением чрезмерного холостого хода, обнаружением отсоединения, обнаружением буксировки, обнаружением сбоев, автоматической геозоной, ручной геозоной, функциями обнаружения поездки, которые могут можно использовать в сочетании с функцией ограничителя скорости, что делает его действительно комплексным универсальным решением для любого типа автопарка.

Кроме того, в MSP500 есть функция Limp mode. Когда счетчик импульсов (т.е. Источник скорости) отключен, активируется режим Limp, и скорость автомобиля будет ограничена максимальной скоростью настроенного режима Limp (например, 30 км / ч).

Чаще всего этот GPS-трекер применяется в службах курьерской доставки, логистике, местных и международных экспедиторах и таксопарках.

ТОПОЛОГИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Быстрое решение проблемы превышения скорости** – самая распространенная и широко распространенная проблема превышения скорости решается сразу и навсегда с минимальными усилиями и максимальными результатами.
- **Обширная функциональность для удовлетворения Ваших потребностей** – высокотехнологичное, настраиваемое и эффективное решение для ограничения скорости. Богатый набор функций может использоваться в сочетании с функцией ограничителя скорости, что делает его действительно комплексным универсальным решением для любого автопарка.
- **Повышает дисциплину водителей и экономит время** – отличная помощь для начинающих водителей и опытных профессионалов, помогая оставаться в безопасности и выполнять повседневные задачи с наименьшей тратой времени.
- **Ниже расходы, более высокая прибыль** – предотвращая дорожно-транспортные происшествия, штрафы за превышение скорости, задержки, несчастные случаи и рост стоимости страховки, этот трекер, скорее всего, улучшит эксплуатационные расходы автопарка, денежный поток компании и рентабельность инвестиций.
- **Различный автопарк, одно решение** – подходит для всех видов автопарков и логистических предприятий, включая экспедиторов, перевозчиков, международных и внутренних курьеров, сторонних поставщиков логистических услуг, перевозки скота, автопарки класса люкс и представительский и т.д.

ПОЧЕМУ TELTONIKA?

После успешной реализации более 10 миллионов устройств неоспоримые преимущества и надежность GPS-трекеров Teltonika ежедневно оцениваются тысячами водителей и владельцев бизнеса в более чем 160 странах по всему миру.

Многие отрасли на различных рынках найдут удобный и экономичный сценарий использования ограничителя скорости, включая страхование, аренду, лизинг, службы доставки, услуги такси и совместного использования автомобилей, телекоммуникации, поставщиков коммунальных услуг, владельцев роскошных автопарков и т.д.

GPS-трекер MSP500 - разумный выбор для большинства компаний и организаций, использующих легкие коммерческие автомобили, грузовики, легковые автомобили, автобусы, туристические автобусы и многое

ПРЕДЛАГАЕМОЕ УСТРОЙСТВО

[MSP500](#)

